

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA V K. Ú. SOBĚSUKY U PLUMLOVA,

OKRES PROSTĚJOV

## 7. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

### 7. 1. ZÁKLADNÍ ČÁST

#### 7.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ

Aktualizace v rámci zpracování návrhu nového uspořádání  
pozemků

Investor: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD  
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj  
Pobočka Prostějov

Zpracovatel: Sdružení firem "ORIS" spol. s r.o. a AGROPLAN, spol. s r.o.  
Zastoupený firmou "ORIS" spol. s r.o.

Zakázkové číslo: 2039-2012-13760

Datum vyhotovení aktualizace: březen 2019

Aktualizaci vypracoval: Ing. Josef Bureš



## OBSAH

### 7.1.1. Technická zpráva základní části dokumentace PSZ KoPÚ Soběsuky u Plumlova\_\_ 5

Stručný přehled provedených změn v rámci této aktualizace PSZ	5
7.1.1.1. Úvodní část	6
7.1.1.1.1. Identifikační údaje	6
7.1.1.1.2. Výchozí podklady	7
7.1.1.1.3. Účel a přehled navrhovaných opatření	10
7.1.1.1.4. Zásady zpracování plánu společných zařízení (PSZ)	11
7.1.1.1.5. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady	12
7.1.1.2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	24
7.1.1.2.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků	24
7.1.1.2.2. Kategorizace cestní sítě	26
7.1.1.2.3. Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cest	28
7.1.1.2.4. Objekty na cestní síti	44
7.1.1.2.5. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě	45
7.1.1.2.6. Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků	45
7.1.1.3. Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu (ZPF)	46
7.1.1.3.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF	47
7.1.1.3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti	55
7.1.1.3.3. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí a posouzení jejich účinnosti	60
7.1.1.3.4. Přehled dalších opatření k ochraně půdy	60
7.1.1.3.5. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření	60
7.1.1.3.6. Náklady na protierozní opatření	61
7.1.1.4. Vodohospodářská opatření	62
7.1.1.4.1. Zásady návrhu vodohospodářských opatření	62
7.1.1.4.2. Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry	62
7.1.1.4.3. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření	64
7.1.1.4.4. Náklady na vodohospodářská opatření	64
7.1.1.5. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	65
7.1.1.5.1. Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	65
7.1.1.5.2. Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	67
7.1.1.5.3. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	72
7.1.1.5.4. Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	73
7.1.1.5.5. Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	74
7.1.1.6. Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení	75
7.1.1.7. Přehled nákladů na uskutečnění PSZ	81
7.1.1.8. Soupis změn druhů pozemků	81
7.1.1.9. Priority PSZ	81
7.1.1.10. Zpracovatelé PSZ	82
7.1.1.11. Závěr	83
Seznam citované a použité literatury	84
Seznam tabulek	85
Seznam obrázků	85



## **7.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ KOPÚ SOBĚSUKY U PLUMLOVA**

### **STRUČNÝ PŘEHLED PROVEDENÝCH ZMĚN V RÁMCI TÉTO AKTUALIZACE PSZ**

Po návrhu nového uspořádání pozemků byla provedena aktualizace plánu společných zařízení.

Byly provedeny následující změny (v členění dle jednotlivých opatření):

#### **1. Opatření ke zpřístupnění pozemků:**

Byly doplněny nově navržené doplňkové polní cesty C117 až C129, zpřístupňující jednotlivé pozemky. U všech polních cest byly aktualizovány jejich délky a výměry záborů dle navržených parcel (vč. cenových nákladů).

#### **2. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí:**

Byly aktualizovány výměry jejich záborů dle navržených parcel (vč. cenových nákladů).

#### **3. Opatření k ochraně ZPF:**

Byly aktualizovány výměry jejich záborů dle navržených parcel (vč. cenových nákladů).

Byla doplněna tabulka **Přehled objektů společných zařízení (požadavky na pozemky)**, obsahující soupis nově navržených parcel, nacházejících se pod jednotlivými společnými opatřeními.

Dále byly přepracovány přehledy o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení a přehled nákladů na uskutečnění PSZ.

Výše uvedené změny jsou zapracovány v jednotlivých kapitolách.

### 7.1.1.1. ÚVODNÍ ČÁST

#### 7.1.1.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název akce:</b>	<b>Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Soběsuky u Plumlova</b> <b>Technická zpráva základní části dokumentace PSZ</b>
<b>Okres:</b>	Prostějov (3709)
<b>Obec:</b>	Plumlov (589896)
<b>Katastrální území:</b>	Soběsuky u Plumlova (751898)
<b>Objednatel:</b>	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Prostějov Aloise Krále 4, 796 01 Prostějov
Ve věcech smluvních:	Mgr. Jiří Koudelka, ředitel PÚ Prostějov
V technických záležitostech:	Ing. Jan Buczkowski
IČ:	00020478
<b>Zhotovitel:</b>	Sdružení firem "ORIS" spol. s r.o. a AGROPLAN, spol. s r.o. Zastoupený firmou "ORIS" spol. s r.o. Mišákova 280/44, 779 00 Olomouc
IČ/DIČ :	42767661 / CZ 42767661
Zastoupen:	Ing. Lenka Sedláková
Ve věcech smluvních:	Ing. Lenka Sedláková
V technických záležitostech:	Martin Lessy, Petr Machala
Projektant pozemkových úprav:	Ing. Josef Bureš, Petr Machala, Ing. Václav Závěšický

#### Rozsah řešeného území

Účelem plánu společných zařízení (dále PSZ) je navrhnout v řešeném území pozemky pro síť polních cest, příkopů, biocenter, biokoridorů, interakčních prvků a dalších společných

zařízení. Návrh společných zařízení navazuje a vychází ze zpracovaných průzkumných prací v území, analýzy současného stavu a zpracovaného konceptu územního plánu sídelního útvaru k. ú. Soběsuky u Plumlova. Vychází i z vyhodnocení podmínek státní správy a z vyhodnocení připomínek dotčených organizací. PSZ není prováděcím projektem, stanovuje pouze základní parametry jednotlivých zařízení. Pro realizaci těchto zařízení musí nutně následovat jednotlivé prováděcí projekty.

Hranice vnějšího a vnitřního obvodu pozemkové úpravy byly stanoveny pozemkovým úřadem ve spolupráci s katastrálním úřadem, zástupci obce a vlastníky. Celková výměra katastrálního území je 249,2519 ha, přičemž výměra pozemků, které jsou zařazeny do pozemkové úpravy, je 230,9726 ha.

Číslo k. ú.:	751898
Název k. ú.:	Soběsuky u Plumlova
Obec:	Plumlov
Okres:	Prostějov

Celková výměra ploch pro PÚ:	2309726,89 m <sup>2</sup>
Řešená výměra ploch pro PÚ:	2309726,89 m <sup>2</sup>
Neřešená výměra ploch pro PÚ:	0 m <sup>2</sup>

Zahrnutá výměra parcel nároku:	2302785 m <sup>2</sup>
Výměra řešených parcel nároku:	2302785 m <sup>2</sup>

Počet LV vstupujících do PÚ:	115
------------------------------	-----

#### 7.1.1.1.2. VÝCHOZÍ PODKLADY

- **Základní geodetické a majetkoprávní**

- zaměření skutečného stavu
- výměnný formát katastru nemovitostí
- aplikace Nahlížení do katastru nemovitostí
- soubor geodetických a popisných informací

- **Mapové**

- základní mapa 1 : 10 000 a 1 : 50 000
- ortofoto
- mapa bonitovaných půdně ekologických jednotek
- ZABAGED
- LPIS
- SOWAC GIS

- **Podklady územního plánování**

- Urbanistické středisko Brno (2005): *Plumlov - územní plán obce*, Urbanistické středisko Brno, spol. s r. o., Brno, říjen 2005.

- Urbanistické středisko Brno (2006): *Změna č. 1 územního plánu města Plumlov*, Urbanistické středisko Brno, spol. s. r. o., Brno, prosinec 2006.
- Urbanistické středisko Brno (2008): *Územní studie území se zvýšeným rekreačním potenciálem pro rekreaci a cestovní ruch RC1 Plumlovsko*, Urbanistické středisko Brno, spol. s. r. o., Brno, prosinec 2008.
- Urbanistické středisko Brno (2012): *Změna č. 2 územního plánu města Plumlov*, Urbanistické středisko Brno, spol. s. r. o., Brno, říjen 2012.
- územně analytické podklady ORP Prostějov (druhá úplná aktualizace z roku 2012) [on-line]
- zásady územního rozvoje Olomouckého kraje (aktualizace č. 1) [on-line]
- Centrum geografického zabezpečení Olomouc (nedatováno): *Územní plán Vojenského újezdu březina – veřejná část*, Vojenské lesy a statky ČR, s. p. Praha, skupina Projekce Velký Újezd, Velitelství společných sil AČR, VÚ 3739 – Centrum geografického zabezpečení Olomouc, on-line text ([http://www.vojujezd-brezina.cz/vismo/zobraz\\_dok.asp?id\\_org=1412&id\\_ktg=1007&p1=1073](http://www.vojujezd-brezina.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_org=1412&id_ktg=1007&p1=1073)), ověřeno k 30. 9. 2013.
- Vojenské lesy a statky ČR, s. p. (2012): *Územně analytické podklady Vojenský újezd Březina (aktualizace 2012)*, Vojenské lesy a statky ČR, s. p., Pracoviště Velký Újezd, Oddělení stavební správy, prosinec 2012, on-line text ([http://www.vojujezd-brezina.cz/vismo/zobraz\\_dok.asp?id\\_org=1412&id\\_ktg=1010&p1=1158](http://www.vojujezd-brezina.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_org=1412&id_ktg=1010&p1=1158)), ověřeno k 30. 9. 2013.

- **Dokumentace zpracované v řešeném území zaměřené na:**

- **Tvorbu a ochranu ŽP**

- Urbanistické středisko Brno (2003): *Generel místního systému ekologické stability Plumlov, Soběsuky, Žárovice, Hamry*, Urbanistické středisko Brno, spol. s. r. o., Brno, březen 2003.
- Lacina, J. (2005): *Biogeografické a geoekologické aspekty obnovy ekologické stability krajiny*, příloha 2 in *Obnova ekologické stability krajiny ve vybrané části povodí Hloučely*, Kancelář pro ekologizaci vodohospodářských staveb HYDROEKO Brno, Brno, listopad 2005.
- Zbořilová, H. (2005): *Obnova ekologické stability krajiny ve vybrané části povodí Hloučely*, Kancelář pro ekologizaci vodohospodářských staveb HYDROEKO Brno, Brno, listopad 2005.
- ATELIER FONTES (2006): *Koncepce revitalizace koryt toků a údolních niv v povodí Hloučely*, ATELIER FONTES, s. r. o., Projekty, služby a realizace pro ochranu, tvorbu a využití krajiny, Brno, říjen 2006.
- Pöyry Environment (2007): *Čistá Hloučela a vodní nádrž Plumlov*, Pöyry Environment, a. s., Brno, červen 2007.
- SAGITTARIA – Sdružení pro ochranu přírody střední Moravy (2007): *Plán péče pro Přírodní památku „Hamerská stráž“ pro období 2008 - 2017*, SAGITTARIA – Sdružení pro ochranu přírody střední Moravy, Olomouc, říjen 2007.
- Dopravoprojekt Brno (2013): *Zlepšení jakosti vod a snížení eutrofizace v povodí VD Plumlov*, Dopravoprojekt Brno, a. s., Brno, březen 2013.

- **Vodohospodářské stavby**

- Pöyry Environment (2007): *Čistá Hloučela a vodní nádrž Plumlov*, Pöyry Environment, a. s., Brno, červen 2007
- ŠINDLAR (2010): *Podhradský rybník – revitalizace nádrže a litorálního pásma*, ŠINDLAR, s. r. o., stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, Dokumentace k stavebnímu povolení, Hradec Králové, červenec 2010.
- ŠINDLAR (2011): *VD Plumlov – revitalizace konce vzdutí*, ŠINDLAR, s. r. o., stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, Dokumentace k ohlášení stavby, Hradec Králové, říjen 2011.
- Dopravoprojekt Brno (2013): *Zlepšení jakosti vod a snížení eutrofizace v povodí VD Plumlov*, Dopravoprojekt Brno, a. s., Brno, březen 2013.

#### ○ Dopravní stavby

- podobná dokumentace není známa

#### ○ Dokumentace již zpracovaných pozemkových úprav

- podobná dokumentace není známa, jen v k. ú. Krumstín je také zpracováván plán společných zařízení

#### • Další podklady

- Rozbor současného stavu k. ú. Soběsuky u Plumlova (2013)
- Regionální agentura pro rozvoj střední Moravy (2012): *Strategie rozvoje Mikroregionu Plumlovsko*, Regionální agentura pro rozvoj střední Moravy, Olomouc, únor 2012.
- Údaje o poloze technické infrastruktury (tyto informace jsou obsaženy v samostatné příloze Doklady o projednání plánu společných zařízení)
- Janeček, M. a kol. (2012): *Ochrana zemědělské půdy před erozí*, metodika, Česká zemědělská univerzita Praha, Praha 2012.
- Metodický návod pro identifikaci KB, VÚV T.G.M., v.v.i., 2009, on-line text ([http://www.povis.cz/mzp/KB\\_metodicky\\_navod\\_identifikace.pdf](http://www.povis.cz/mzp/KB_metodicky_navod_identifikace.pdf)), ověřeno k 20. 2. 2013
- Metodický návod pro vypracování návrhů pozemkových úprav, Dumbrovský, M., Mezera, J., Střítecký L., 2004
- Postupy a činnosti při projektování pozemkových úprav, Mazín, V. A., Váchal, J., Kvítek, T., 2007
- Ústřední pozemkový úřad (2012): *Metodický návod k provádění pozemkových úprav*, aktualizovaná verze k 1. 5. 2012, Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1, Praha 2012
- Vyhláška MZe č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci
- Vyhláška MZe č. 545/2002 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav ve znění vyhlášky č. 122/2007 Sb.
- Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. ze dne 11. června 1992, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Vyhláška MŽP č. 48/2011 Sb. ze dne 22. února 2011 o stanovení tříd ochrany
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 252/1997 Sb., o zemědělství, ve znění pozdějších předpisů

### 7.1.1.1.3. ÚČEL A PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ

Plán společných zařízení představuje soustavu čtyř složek opatření, které se vzájemně ovlivňují a společně vytváří jeden celek. Každá dílčí složka je charakterizována hlavní, převažující funkcí či účelem. Mezi tyto dominantní funkce patří zpřístupnění pozemků a propustnost krajinného prostoru, protierozní ochrana zemědělské půdy, dále ovlivnění hydrologických poměrů a nakonec zlepšení celkové ekologické stability území.

- **Souhrnné informace o zařízeních ke zpřístupnění pozemků**

Hlavním smyslem těchto zařízení je řešení zemědělského dopravního systému, čili zpřístupnění zemědělské půdy a celkově celého území. Dopravní systém v k. ú. Soběsuky u Plumlova zároveň přispívá k protierozní ochraně půdy nebo dále také ve spojitosti s doprovodnou zelení pozitivně ovlivňuje životní prostředí. Navrhuje se celkem 21 polních cest. Z tohoto počtu jsou 3 polní cesty jako hlavní (C1 – C3), dále osm cest jako vedlejších a zbylých devět cest jako doplňkových.

Bližší informace jsou uvedeny v kapitole 7.1.1.1.2. *Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků.*

- **Souhrnné informace o zařízeních ke zpřístupnění pozemků**

Hlavním smyslem těchto zařízení je řešení zemědělského dopravního systému, čili zpřístupnění zemědělské půdy a celkově celého území. V k. ú. Soběsuky u Plumlova se navrhuje 35 polních cest. Z tohoto počtu jsou 6 polních cest hlavních (C1 – C6), 11 polních cest jsou v kategorii vedlejší (C11 – C21) a dále se v zájmovém území nachází 18 cest doplňkových (C111 až C129).

Bližší informace jsou uvedeny v kapitole 7.1.1.2. *Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků.*

- **Souhrnné informace o zařízeních a opatřeních k protierozní ochraně půdy**

U těchto opatření je hlavním účelem pozitivní ovlivnění destruktivních erozních procesů na orné půdě. Především se jedná o opatření proti účinkům vodní eroze. Z technických protierozních prvků se navrhuje protierozní hrázka, čtyři travnaté zasakovací pásy a tři infiltrační pásy.

Podrobnější informace jsou uvedeny v kapitole 7.1.1.3. *Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu (ZPF).*

- **Souhrnné informace o vodohospodářských opatřeních**

Přímo do kategorie vodohospodářských opatření byl zařazen 1 odvodňovací příkop OP8. Další informace jsou obsahem kapitoly 7.1.1.4. *Vodohospodářská opatření.*

- **Souhrnné informace o opatřeních k ochraně a tvorbě životního prostředí**

Po zpřesnění územního systému ekologické stability se v k. ú. Soběsuky u Plumlova nachází 2 lokální biocentra, 4 lokální biokoridory a 6 interakčních liniových prvků. Navíc

jsou navrženy 4 krajinné zeleně. Dále se v zájmovém území nachází regionální biocentrum a nadregionální biokoridor.

Detailnější informace jsou uvedeny v kapitole 7.1.1.5. *Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.*

#### **7.1.1.1.4. ZÁSADY ZPRACOVÁNÍ PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ (PSZ)**

##### **Vlivy územně plánovací dokumentace (ÚPD)**

Dle výše uvedené ÚPD je v rámci jak PSZ, tak i celkové pozemkové úpravy jako takové, nutné respektovat zvláště rozvojové plochy sídelních útvarů, dále samozřejmě veřejně prospěšné stavby a opatření. V neposlední řadě je třeba respektovat územním plánem naznačený průběh územního systému ekologické stability, jež dle územního plánu podléhá regulačním podmínkám příslušného ochranného režimu. Výsledný návrh PSZ by tak měl reflektovat nejen rozvojové záměry a potřeby obce v souladu s platným územním plánem, ale také by měl zohlednit podmínky z pohledu zemědělského hospodaření v souvislosti s potřebami ochrany a tvorby životního prostředí. (Kyselka, Hurníková, Rozmanová, 2010)

V k. ú. Soběsuky u Plumlova se dle územního plánu nacházejí celkem čtyři zastavitelné plochy.

V severní části zájmového území v polní trati Nad hájem se dle územního plánu nachází (poblíž polního hnojiště v k. ú. Plumlov) zastavitelná plocha s číselným označením 79 a funkčním typem vodojem. Další, v územním plánu vymezená zastavitelná plocha se nachází na levém břehu Hloučely, východně od silnice č. III/37745. Jde o veřejně prospěšnou stavbu pro hasičské cvičiště s číselným označením 76. Zbylé dvě zastavitelné plochy se nachází na pravém břehu vodoteče Hloučely ve východní části zastavěného území k. ú. Soběsuky u Plumlova. Severnější plocha je označena číslem 46 s funkčním využitím parky a veřejná zeleň. Jižnější zastavitelná plocha má číselné označení 21 a dle funkčního využití jde o individuální bydlení v rodinných domech.

##### **Podněty z podrobného průzkumu a rozboru území**

V podstatě všechna navržená opatření, která nevychází z územně plánovací dokumentace, reflektují, mj. skutečný stav na základě zjištění terénními šetřeními.

##### **Podněty a požadavky na zpracování PSZ specifikované pozemkovým úřadem**

Pobočka Prostějov, Krajského pozemkového úřadu pro Olomoucký kraj nespecifikovala v zadávací dokumentaci žádné bližší podněty a požadavky.

##### **Připomínky, požadavky a návrhy místních znalců a členů sboru zástupců**

Návrh PSZ byl řádně projednáván na několika schůzkách s jednotlivými členy sboru zástupců a jejich připomínky a návrhy byly objektivně zapracovány do výsledného návrhu PSZ. Součástí výsledného návrhu byl také samozřejmě společný terénní průzkum, který se uskutečnil dne 11. 3. 2014.

#### **7.1.1.1.5. ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH SPRÁVNÍMI ÚŘADY**

V této kapitole jsou uvedeny požadavky, podmínky a připomínky dotčených orgánů státní správy (DOSS), k projednávanému PSZ.

- 1. VAK svazku obcí Plumlov – Vícov**  
**Ul. Rudé armády č. 302, 798 03 Plumlov**  
**Č.J. 3/15 ze dne 2.2.2015**

Nemají připomínky.

- 2. Ministerstvo obrany ČR, agentura hospod. s nemovitým majetkem Praha,**  
**Odbor Územní správy majetku Brno, Svatoplukova 84, 615 00 Brno**  
**Čj. 313/132/59/219/2014-6440/Ro ze dne 20. 1. 2015**

Nemají připomínky.

- 3. E-ON Servisní, s.r.o.,**  
**RCDS Prostějov, Poděbradovo nám. 1588/2**  
**Čj. L14369-16042445**

V zájmovém území se nachází Podzemní vedení VN. Nadzemní vedení VN. Distribuční transformace VN/NN. Podzemní vedení NN. Nadzemní vedení NN. Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech (dále jen OP) nadzemního vedení VN, VVN, podzemního vedení nebo elektrických stanic je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu §46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Stanovisko zpracovatele: Dané vedení je v návrhu PSZ respektováno.

- 4. Město Plumlov, Rudé armády 302, 798 03 Plumlov**  
**ze dne 12. 1. 2015**

Městská rada na zasedání ze dne 5. 1. 2015 projednala a prostudovala předložené návrhy spol. zařízení a k těmto návrhům nebyly žádné připomínky a rada vyjádřila souhlas.

- 5. Lesy České republiky, s. p., správa toků – oblast Povodí Moravy, Vsetín**  
**U sklárny 781, 755 01 Vsetín, detašované pracoviště Šumperk, Potoční 61, 787 01**  
**Č.j.: LCR957/006320/2014 ze dne 12. 1. 2015**

Evidujeme v daných katastrálních územích pouze jeden tok v naší správě. Jedná se o DVT Osina od soutoku s Hloučelou po hranice vojenského újezdu v k.ú. Soběsuky a Žárovce (IDVT 10185947, ČHP 4-12-01-054, délka správy DVT 1697 m.). Dle předložené situace plánu společných zařízení nedojde k dotčení námi spravovaného vodního toku ani jeho manipulačního pásma. V případě, že by nějakým opatřením došlo v rámci KPU k dotčení výše uvedeného toku, oslovte naši organizaci s žádostí o vyjádření včetně způsobu dotčení DVT.

Stanovisko zpracovatele: Nedojde k dotčení vodního toku.

**6. Magistrát města Prostějov, stavební úřad města Prostějova****Nám. T.G.Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov****Č.j.: PVMU 2841/2015 61 ze dne 8. 1. 2015**

Město Plumlov má platný územní plán z roku 2005, změněný změnou č. 1, s nabytím účinnosti v roce 2007 a změnou č. 2, s nabytím účinnosti v roce 2012.

Při zpracování spol. zařízení je nutno k platné územně plánovací dokumentaci obce přihlídnout. Zejména se jedná o navržené silnice, účelové komunikace mimo zastavěné území obce, prvky územního systému ekologické stability, stanovená záplavová území, meliorované plochy apod.

V severní části k. ú. Soběsuky jsou rozdíly ve srovnání s územně plánovací dokumentací u prvků krajinné zeleně plošné KZ1 a KZ4.

Stanovisko zpracovatele: Při zpracování PSZ byl zohledněn platný územní plán a doplněny prvky dle požadavků sborů zástupců popřípadě byly stávající prvky rozšířeny z důvodu protierozní ochrany půdy.

**7. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace,****Středisko údržby Jih, Kostelecká 55, 796 56 Prostějov****Č.J.: SSOK-JH 24379/2014 ze dne 26. 1. 2015**

Navržené úpravy se dotýkají silnice II/377, III/37349 a III/37745,

SSOK SÚ Jih souhlasí s předloženou žádostí za těchto podmínek:

- veškeré komunikační napojení (stávající, opravovaná i nová) budou napojena tak, aby nedocházelo ke stékání povrchových vod na přilehlé silnice v majetku Olomouckého kraje. Přes tato napojení bude řádně převedena voda z přilehlých příkop, které budou v rámci plánované stavby upraveny tak, aby plnily svou funkci. Povrch sjezdů bude proveden v bezprašné úpravě a to ve vzdálenosti min. 25m.
- přilehlá část vozovek k upravovaným sjezdům bude řádně upravena v příčném i podélném směru tak, aby byla zachována plynulost silničního provozu.
- **veškeré práce probíhající v souběhu se silnicí, včetně případného povážení vytěžených zemin nebo dovozu stavebních materiálů budou uvedeny v prováděcích projektech, které budou předloženy k vyjádření SSOK SÚ JIH.**
- veškeré vody ze svodných příkopů a jiných odvodňovacích prvků nebudou svedeny k silnicím ve správě SSOK SÚ JIH (polní cesta C1, C3, C114, C14, PEO7, PEO1 atd.). Přilehlé pozemky budou odvodněny mimo zájmová území SSOK SÚ JIH.
- **podél silnice II/37745 (směr Krumsín) požadujeme eliminovat počet hospodářských sjezdů na minimum. (pochůzka na místě samém se zástupcem SSOK SÚ JIH).**

Na veškeré zásahy do silnice a pomocných silničních pozemků je vlastník stavby povinen držet záruku min. 60 měsíců od předání stavby pracovníkovy SSOK SÚ JIH.

Stanovisko zpracovatele: Zpracovatel PSZ přihlédl ke stanoveným podmínkám a navrhuje při komunikačním napojení bezprašnou úpravu ve vzdálenosti 25 m.

Počet HS byl eliminován na minimum. Žádné příkopy, které by byly svedeny k silnicím, nejsou navrhovány. Ostatní požadavky a doporučení budou zpracovány v realizačních projektech.

**8. Národní památkový ústav, územní pracoviště v Olomouci,  
Horní nám. 25, 771 00 Olomouc  
čj.: NPÚ-391/99600/2014 ze dne 22. 1. 2015**

V řešeném k.ú. se nachází jedna nemovitá kulturní památka, zapsaná v Ústředním seznamu kulturních památek ČR (dále jen ÚSKP ČR) pod rejstříkovým číslem:

**Boží muka, jižní okraj obce, u silnice do Krumsína, na pozemku p.č. 719/10 – bez chráněného pozemku, v k.ú. Soběsuky u Plumlova, č. rejstříku 27937/7-5786 ÚSKP ČR.**

Řešené území je nutno chápat jako **území s archeologickými nálezy** ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Dále se v řešeném území nachází **památky místního významu**, které by měly být z pohledu zájmů památkové péče zachovány a chráněny na místě samém. Tento seznam může být neúplný, některé z památek nemusely být při prohlídce zaznamenány.

**Železný kříž s korpusem Ukřižovaného Krista na pískovcovém podstavci**, z roku 1787, na pozemku p.č. 932/1 v k.ú. Soběsuky u Plumlova.

**Památník obětí 1. světové války**, na pozemku p.č. 23/2, v k.ú. Soběsuky u Plumlova.

Návrh se nedotýká negativním způsobem zájmů památkové péče, nicméně předpokládáme, že nám budou konkrétní prováděcí projekty předloženy k posouzení.

**Z hlediska ochrany kulturních hodnot v řešeném území nemáme k plánu spol. zařízení KPÚ v k.ú. Soběsuky u Plumlova žádné další připomínky.**

Stanovisko zpracovatele: Prováděcí projekty budou předloženy k posouzení.

**9. RWE distribuční služby, s.r.o.,  
Plynárenská 499/1, 657 02 Brno,  
Čj. 5001048347 ze dne 7. 1. 2015**

V zájmovém území **dojde k dotčení** ochranného pásma plynárenského zařízení. Je nutno respektovat ochranná pásma. Tento požadavek se vztahuje i na případnou výstavbu nových plynárenských zařízení, na které je vydáno pravomocné územní rozhodnutí.

Rovněž požadujeme respektovat zřízená věcná břemena u stávajících PZ, případně budoucí smluvní vztahy na věcná břemena.

Upozorňujeme, že se v zájmovém území mohou nacházet PZ, která jsou ve fázi výstavby a doposud nebyla předána k provozování. Taktéž se v zájmovém území mohou nacházet PZ jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná PZ bez dostupných informací o jejich poloze.

Stanovisko zpracovatele: Při zpracování PSZ byla respektována ochranná pásma PZ.

**10. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor strategického rozvoje,  
Oddělení územního plánu a stavebního řádu  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc  
Čj. KUOK 2246/2015  
KÚOK/2171/2015/OSR/7556254.9 S5 ze dne 12. 1. 2015**

Nutnost respektovat:

- stávající zásobovací vodovodní řád
- návrh koridoru v ose pro zásobovací vodovodní řád
- zájmové území AČR

- ochranné pásmo vodovodního zdroje II. stupně – vnější
- nadregionální biokoridor s označením K 132
- nadregionální biocentrum s označením 1889

Stanovisko zpracovatele: PSZ respektuje stávající zařízení a jejich ochranná pásma.

**10. b. Krajský úřad olomouckého kraje, odbor strategického rozvoje,  
Oddělení územního plánu a stavebního řádu  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc  
Čj. KUOK 70278/2012  
KÚOK/70252/2015/OSR/7556254.9 S5 ze dne 3. 8. 2015**

Z výše uvedené územně plánovací dokumentace, z hlediska širších vztahů, vyplývá pro předmětné území nutnost respektovat:

- osu koridoru pro navržený zásobovací řád.

Dále upozorňujeme na následující zjištěné nesrovnalosti:

- v grafické části je špatně umístěn stávající dálkový vodovodní řád.

Stanovisko zpracovatele:

Osa koridoru navrženého zásobovacího řádu byla zakreslena do grafické části.

Při telefonické konzultaci se zástupcem správce **VAK svazku obcí Plumlov – Vícov** bylo ověřeno, že zákres provedený v grafické části je zakreslen správně (dle podkladů poskytnutých přímo VAK svazku obcí Plumlov – Vícov). V ZÚR je tento vodovod zakreslen nepřesně.

**11. Lesy ČR, s.p., lesní správa Prostějov  
Riegrova 24, 796 01 Prostějov  
Čj. LCR/131/024168/2014 ze dne 29. 12. 2014**

Nemají námitek ani připomínek.

**12. Moravská vodárenská, a.s.  
Tovární 41, 779 00 Olomouc  
Čj. PRO/B/154-118/15/Vych ze dne 5. 1. 2015**

S navrženým řešením souhlasíme. V uvedené lokalitě se nenachází žádné zařízení pod naší správou.

**13. a. Magistrát města Prostějova, odbor dopravy,  
Nám. T.G.Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov  
Čj. PVMU 3180/2015 41 Sp.Zn. OD 2189/2014 ze dne 9.1.2015**

Odbor dopravy nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

**13. b. Magistrát města Prostějova, odbor dopravy,  
Nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov  
Čj. PVMU 85811/2015 41 Sp. Zn. OD 659/2015 ze dne 14. 7. 2015**

Odbor dopravy nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

Stanovisko zpracovatele: zpracovatel bere na vědomí

**14. Magistrát města Prostějova, oddělení památkové péče,  
Nám. T.G.Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov  
Čj. PVMU 3749/2015 61, sp. zn. SÚ/42/2015/Mgr.Ru ze dne 12. 1. 2015**

Je nutno dodržet ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, tj. zamýšlené zemní práce je třeba oznámit s předstihem Archeologickému ústavu akademie věd ČR, resp. oprávněné organizaci a umožnit jim případně provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Stanovisko zpracovatele: Prováděcí projekty musí respektovat dané ustanovení.

**15. a. Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí,  
Školní 4, 796 01 Prostějov  
Čj. PVMU 12562/2015 40 Sp. Zn. OŽP 3166/2014 ze dne 29. 1. 2015**

Dle předložené situace plánu společných zařízení Vám sdělujeme, že k předloženému návrhu nemáme zásadních připomínek.

Požadujeme předložení komplexního materiálu včetně vyčíslení výměr na jednotlivá společná zařízení.

Stanovisko zpracovatele: Zpracovatel výše uvedené bere na vědomí a projektová dokumentace bude opětovně předložena po dokončení pro vydání závazného stanoviska.

**15. b. Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí,  
Školní 4, 796 01 Prostějov  
Čj. PVMU 95252/2015 40 Sp. Zn. OŽP 2061/2015 ze dne 6. 8. 2015**

Odbor ŽP vydal souhlas orgánu ochrany přírody podle § 63 odst. 1 zákona se zřízením cest v souvislosti s návrhem PSZ v rámci KoPÚ v k. ú. Hamry.

Stanovisko zpracovatele: Bere výše uvedené na vědomí.

**16. Městský úřad Plumlov, stavební odbor – stavební úřad,  
Rudé armády 302, 798 03 Plumlov  
Čj. 0085/2015 Sp. Zn. Výst/3408/2014/3 ze dne 9. 1. 2015**

K předloženému návrhu nemá žádné připomínky a žádné požadavky.

Za předpokladu, že byl PSZ projednán a odsouhlasen se sborem zástupců (stavební úřad se tohoto jednání nezúčastnil) a stojí nad platnou územně plánovací dokumentací, kterou je územní plán města Plumlov schválený zastupitelstvem města Plumlov usnesením zastupitelstva č. 23 ze dne 22. 6. 2005 (včetně změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 27. 2. 2006 a změny č. 2, která nabyla účinnosti dne 28. 12. 2012) **stavební úřad tento plán společných zařízení bere pouze na vědomí.**

Stanovisko zpracovatele: Zpracovatel bere výše uvedené na vědomí.

**17. Obvodní báňský úřad pro území krajů moravskoslezského a Olomouckého,  
Veleslavínova 18, P.O.Box 103, 702 00 Ostrava Mor. Ostrava  
Čj. SBS 38775/2014/OBÚ-05 ze dne 30. 12. 2014**

Nemá připomínek k realizaci plánu společných zařízení v k. ú. Soběsuky u Plumlova. Z hlediska ochrany nerostného bohatství není v předmětné ploše stanoven dobývací prostor ani chráněné ložiskové území.

**18. Ministerstvo životního prostředí,  
odbor výkonu státní správy VIII  
Krapkova 3, 779 00 Olomouc  
čj. 6398/ENV/15, 167/570/15**

**Za státní správu geologie:** Navrhovaná území společných zařízení nezasahují do území výhradního ložiska, na které se vztahují zásady ochrany podle hornického zákona. Z uvedeného důvodu nemáme připomínky.

**Za úsek ochrany zemědělského půdního fondu** (dále jen ZPF) upozorňujeme, že návrh PSZ musí být posouzen z hlediska „dopadů na ZPF a opatřen souhlasným stanoviskem příslušného orgánu ochrany ZPF, který je vymezen v ustanovení § 15 písm. i) zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Stanovisko zpracovatele: Zpracovatel výše uvedené bere na vědomí a po dokončení bude PSZ předložen pozemkovým úřadem orgánu ZPF k vydání souhlasného stanoviska.

**19. Archeologický ústav, Akademie věd ČR, Brno, v.v.i.  
Čekyňská 363/19, 602 00 Brno  
čj. 6344/14**

Celé řešené území je územím s archeologickými nálezy a jako takové je chráněno podle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stanovisko zpracovatele: Zpracovatel bere výše uvedené na vědomí. Při zpracování realizačních projektů bude znovu zažádáno o vyjádření.

**20. a. Povodí Moravy, s. p.  
Dřevařská 11, 602 00 Brno  
čj. PM065132/2014-203/Van**

Vyjádření správce povodí a správce významného vodního toku Hlouchela :

- a) **z hlediska plánování v oblasti vod není uvedený záměr v rozporu se zájmy hájenými plánem oblasti povodí. Uvedený záměr je tedy možný.**
- b) **z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s navrženým řešením PSZ za podmínek:**
  1. Požadujeme, aby infiltrační pásy měly šířku minimálně 15 m.
  2. Požadujeme, aby PSZ navazoval na právě připravovaný PSZ v sousedním k. ú. Krumsín a Vícov.
  3. Požadujeme předložit k vyjádření prováděcí dokumentaci všech objektů, které se dotknou zájmů Povodí Moravy, s. p.
  4. Příímý správce toku, tj. Povodí \_Moravy, s. p. provoz Přerov bude přizván na výrobní výbory a průběžné konzultace ohledně plánu spol. zař.
  5. Povodí Moravy, s. p. nebude přebírat žádné objekty do své správy ani majetku (tj. nebudou přebírány do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s. p.).

**Upozorňujeme:**

- \* vodní tok Osina (IDVT 10185947) a bezejmenný IDVT 10195002 (HOZ) nejsou ve správě Povodí Moravy, s.p. K záměru by se měl vyjádřit správce vodního toku;
- \* Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů a nebude se na jejich odstranění podílet;
- \* každý vlastník stavby a zařízení v korytech vodních toků nebo sousedících s nimi, je povinen udržovat svůj majetek v řádném stavu tak, aby byl zabezpečen proti škodám způsobeným vodou, odchodem ledů a neohrožoval plynulý odchod vod, a to i v případě povodní (§52, §85 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů);
- \* používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek;
- \* vzniklý odpad bude tříděn a likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001Sb., v platném znění;

Majetkoprávní vztahy náleží do kompetence útvaru správy majetku příslušného závodu.

Stanovisko zpracovatele:

k bodu b) 1.: Na základě provedeného návrhu protierozních opatření na pozemcích sousedících s vodním tokem je dle zpracovatele dostačující navrhovaná šíře infiltračních pásů 5 m, na které navazuje ve většině případů nově navržená polní cesta, tudíž vzdálenost mezi břehovou hranou a obdělávanou půdou bude min. 10 m.

k bodu b) 2.: Ná vaznost prvků PSZ na okolní k. ú. byla konzultována se zpracovatelem KoPÚ v okolních k. ú. (firma AGERIS).

k bodu b) 3.: Prováděcí dokumentace všech objektů, které se dotknou zájmů Povodí Moravy, s. p., jim bude předložena.

Ostatní body bereme jako zpracovatel PSZ na vědomí.

## **20. b. Povodí Moravy, s. p.**

**Dřevařská 11, 602 00 Brno**

**čj. PM037224/2015-203/Van**

### **I. Vyjádření správce povodí a správce významného vodního toku Hloučela:**

- a) z hlediska plánování v oblasti vod není uvedený záměr v rozporu se zájmy hájenými plánem oblasti povodí. Uvedený záměr je tedy možný
- b) z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s navrženým PSZ za podmíněk:
  1. Požadujeme, aby PSZ navazoval na právě připravovaný PSZ v sousedních k. ú. Krumsín a Vícov.
  2. Požadujeme předložit k vyjádření prováděcí dokumentaci všech objektů, které se dotknou zájmů Povodí Moravy, s. p.
  3. Příímý správce toků, tj. Povodí Moravy, s. p., provoz Přerov (Tovačovská 300, 751 24 Přerov, úsekový technik ing. Polách tel. 725 971 034) bude přizván na výrobní výbory.
  4. Povodí Moravy, s. p. nebude přebírat žádné objekty do své správy ani majetku (tj. nebudou přebírány do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s. p.).

## II. Vyjádření Povodí Moravy, s. p. z hlediska majetkoprávních vztahů:

Pokud budou objekty PSZ realizovány na pozemcích nebo majetku státu, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p., je pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu nutné získat vlastnická nebo jiná práva.

Stanovisko zpracovatele: PSZ navazuje na PSZ v sousedních k. ú. Ostatní podmínky bere zpracovatel na vědomí.

### 21. a. Agentura ochrana přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště správa chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví, Husova 906/5, 784 01 Litovel čj. 01994/LM/14

#### Připomínky a doporučení:

- pro lepší přehlednost a orientaci doplnit vedení hranice teplomilné doubravní osy nadregionální biokoridoru NRKB K 132 a vyznačit návaznost v sousedním katastrálním území Plumlov v souladu s Aktualizací č. 1 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje;
- návaznost je vhodné vyznačit také u regionálního biocentra RBC 1889 Plumlovská obora, které leží mimo obvod KoPÚ, ale prochází jím osa NRKB K 132;
- doporučujeme doplnit do mapového podkladu návaznost všech skladebných částí ÚSES na ÚSES v sousedních katastrálních územích;
- z předložených grafických podkladů nelze vyčíst, zda jsou dodrženy minimální prostorové parametry skladebných částí ÚSES;
- krajinnou zeleň zakreslenou v grafické části PSZ doporučujeme zařadit mezi interakční prvky;
- vyznačit jednoznačně v grafické části PSZ hranici Přírodní památky Kozí horka a doplnit zákres hranice jejího ochranného pásma (území do vzdálenosti 50 m od hranice zvláště chráněného území, § 37 zákona);
- podél stávajících i nově navržených polních cest navrhujeme doplnit podle možností liniové interakční prvky (např. jednostranná výsadba dřevin).
- vzhledem k tomu, že nám nebyla předložena textová část PSZ s navrženými parametry a popisem jednotlivých opatření, nelze posoudit, zda zákresy v mapě vycházejí z platných právních předpisů – zákonů a vyhlášek, a odpovídají platným normám, standardům a metodickým doporučením. Konečné stanovisko k PSZ zpracuje naše pracoviště po předložení textové části PSZ (Technické zprávy);
- i nadále platí naše vyjádření k zahájení KoPÚ v k.ú. Plumlov č. j., 00290/LM/2012 ze dne 21. března 2012;
- na závěr připomínáme, že dle § 2 odst. 3 a § 4 odst. 3 vyhlášky č. 365/1992, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zpracování projektu ÚSES provádí pouze odborně způsobilá osoba, tzn. autorizovaný architekt ÚSES, číselné označení autorizace A.3.1.

Stanovisko zpracovatele: Zpracovatel bere výše uvedené na vědomí, požadavky byly zpracovány. Projektová dokumentace bude opětovně předložena po dokončení pro vydání závazného stanoviska.

### 21. b. Agentura ochrana přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště správa chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví,

**Husova 906/5, 784 01 Litovel  
čj. 00910/LM/15**

K doplněnému PSZ nemáme další zásadní připomínky a s předloženým návrhem souhlasíme.

Stanovisko zpracovatele: zpracovatel bere na vědomí.

**22. Policie České republiky, krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje  
územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát Prostějov  
Havlíčková 16b, 796 01 Prostějov  
čj. KRPM – 75127/ČJ-2015-141206**

Vyjádření k úpravě vjezdů na silnici II/377 a III/37745

- Vjezd C5 na silnici II/377 je navržen těsně vedle stávajícího vjezdu soukromé firmy. Provedení dvou vjezdů těsně vedle sebe považujeme za naprosto nevhodné řešení.  
Stanovisko zpracovatele: Nejedná se o navrhovaný sjezd, ale o stávající sjezd zpřístupňující i areál soukromé firmy. Vlastnictví této cesty bude řešeno v rámci návrhu nového uspořádání pozemků.
- Vjezd označený jako HS vede do oplocení s výběhem koní. Pokud by se měl vjezd upravit, je třeba zajistit dostatečné rozhledové poměry odstraněním stávajícího stromořadí a zešíkmení čel propustku, aby tato netvořily dle § 29 odst. 1) zákona 13/1997 Sb. pevnou překážku v silničním provozu.  
Stanovisko zpracovatele: Bude zajištěno v rámci realizačního projektu.
- Vjezd C 112 je nutno upravit zkosením čel vjezdu a zajištěním rozhledu ořezáním zeleně.  
Stanovisko zpracovatele: Bude zajištěno v rámci realizačního projektu.
- Vjezd C6 je vjezdem do farmy zemědělského družstva v Soběsukách. Vjezd nevyžaduje větších úprav.
- Vjezd C12 je výjezdem od rodinných domů na silnici II/377 mimo zastavěnou část obce Soběsuky. Ke zlepšení rozhledu navrhujeme naproti vjezdu umístit dopravní zrcadlo, poněvadž blízké zábradlí mostu tvoří překážku v rozhledu a nižší vozidla přes toto zábradlí nemají dostatečný rozhled.  
Stanovisko zpracovatele: Umístění dopravního zrcadla bude zajištěno v rámci realizačního projektu.
- Vjezd č. C 114 je vjezdem na silnici III/37745 mimo zastavěnou část obce. Je nutno z rozhledového trojúhelníku odstranit několik stromů tvořících překážku v rozhledu. Velkým problémem je, že nutná vzdálenost pro rozhled 144m není dodržena. Při úpravě vjezdu musí čela vjezdu být dostatečně zešíkmena, aby netvořila překážku v rozhledu dle § 29 odst. 1) zákona 13/1997 Sb.  
Stanovisko zpracovatele: Bude zajištěno v rámci realizačního projektu.

- Vjezd č. C 14 na silnici III/37745 je vyústění polní cesty do již zastavěné části obce Soběsuky. Rozhledové poměry jsou nepříznivé, je nutno z vnitřní části směrového oblouku odstranit náletovou zeleň a naproti vjezdu umístit dopravní zrcadlo  
Stanovisko zpracovatele: Bude zajištěno v rámci realizačního projektu.
- Vjezd č. C 115 na silnici III/37745 je nezpevněným vjezdem. U vjezdu se musí provést zešíkmení čel a odstranění zeleně na vnitřní straně směrového oblouku silnice III/37745.  
Stanovisko zpracovatele: Bude zajištěno v rámci realizačního projektu.
- Vjezd číslo C 19 na silnici III/37745 je těsně u mostního objektu přes místní vodoteč. Jedná se o zřízení naprosto nového vjezdu. Překážkou v rozhledu bude mostní zábradlí a zeleň kolem místní vodoteče.  
Stanovisko zpracovatele: Zeleň bude redukována v rámci realizačního projektu, příp. může být osazeno dopravní zrcadlo.
- Vjezd číslo C4 na silnici III/37745 je stávajícím zpevněným vjezdem. Rozhledové poměry jsou obousměrně zhoršeny stávající zelení. Rozhled zhoršuje i zábradlí mostu na silnici III/37745.  
Stanovisko zpracovatele: Zeleň bude redukována v rámci realizačního projektu, příp. může být osazeno dopravní zrcadlo.
- Vjezd č. C 111 na silnici III/37745 je stávajícím vjezdem, u kterého jsou podstatně zhoršeny rozhledové poměry stávající zelení.  
Stanovisko zpracovatele: Zeleň bude redukována v rámci realizačního projektu.
- Vjezd č. C 21 na silnici III/37745 zřízením vjezdu absolutně v nevhodném místě. Se zřízením vjezdu nesouhlasíme.  
Stanovisko zpracovatele: Zpracovatel se domnívá, že dle provedeného výpočtu a pochůzky přímo v terénu, při osazení dopravního zrcadla a odstranění překážející zeleně, budou rozhledové poměry dostačující. V případě, že v době realizace polní cesty C31 v k. ú. Plumlov nebude možno tuto cestu napojit na silnici III. třídy, zůstane tato cesta neprůjezdnou a bude zpřístupňovat pouze zemědělské pozemky vlastníků. Napojení v jiném místě je nemožné z důvodu nesplnění rozhledových poměrů.

**23. Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc  
čj. KUOK 70107/2015 Sp. Zn. KÚOK/64420/2015/7265**

**Oddělení ochrany přírody:  
NATURA 2000**

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

**Orgán ochrany přírody:**

Zájmy ochrany přírody nejsou předmětným záměrem negativně dotčeny. V zájmovém území se nachází MZCHÚ PP Kozí horka.

**Orgán ochrany zemědělského půdního fondu:**

Zemědělský půdní fond je komplexní pozemkovou úpravou, se záměrem souhlasíme.

**Oddělení lesnictví -****Orgán státní správy lesů:**

Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa nejsou předmětným záměrem dotčeny.

**Oddělení integrované prevence:**

Nedojde k přímému dotčení chráněných zájmů. Veřejné zájmy na úseku prevence závažných havárií a integrované prevence nejsou předmětným záměrem dotčeny.

**Oddělení vodního hospodářství:**

K vydání vyjádření je příslušný Magistrát města Prostějova.

**Ostatní veřejné zájmy, jejichž ochrana je v působnosti Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, nejsou předmětným záměrem dotčeny.**

Stanovisko zpracovatele: zpracovatel bere výše uvedené na vědomí.

- 24. Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc  
čj. KUOK 66213/2015 Sp. Zn. KÚOK/64422/2015/ODSH-SH/131**

Souhlasí s předloženým návrhem plánu společných zařízení v řešeném katastrálním území. Konkrétní dotčení silnic ve vlastnictví Olomouckého kraje při realizaci navržených opatření je nutné projednat s jejich majetkovým správcem.

Stanovisko zpracovatele: bere výše uvedené na vědomí

- 25. Státní pozemkový úřad  
Odbor řízení správy nemovitostí, Oddělení správy vodohospodářských děl  
Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3  
čj. SPU 361583/2015 ze dne 27. 7. 2015**

V zájmovém území KoPÚ v k. ú. Soběsuky se nachází stavba vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodaření SPU, kterých se dotýká PSZ. Jedná se o HOZ:

- HOZ Soběsuky O1, ID 5070000131-11201000, otevřený kanál v celkové délce 1,742 km, (na k. ú. Soběsuky 0,997 km), z roku 1975, v ČHP 4-12-01-053

- HOZ Soběsuky o2, ID 5070000132-11201000, trubní kanál o délce 0,316 km DN 400 mm, z roku 1975, ČHP 4-12-01-053
- HOZ Soběsuky o3, ID 5070000133-11201000, trubní kanál o délce 0,410 km DN 300 a 400 mm, z roku 1975, ČHP 4-12-01-053

Tato zařízení jsou napojena na podrobné odvodňovací zařízení, požadujeme ho respektovat a zachovat jeho funkčnost.

Kolem otevřeného úseku HOZ je navrženo ochranné zatravnění a HOZ je součástí lokálního a nadregionálního biokoridoru. Požadujeme zachování jednostranné přístupnosti k stavbě HOZ. Dále upozorňujeme, že při výstavbě polních cest kolem HOZ nesmí dojít k zásahu do průtočného profilu HOZ bez předchozího projednání.

Bylo by vhodné, aby pozemky pod otevřeným HOZ byly zapsány jako vodní plocha, vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu SPÚ, sídlo Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3.

Stanovisko zpracovatele: Odvodňovací zařízení jsou respektována, bude zachována jejich funkčnost. Přístupnost je zajištěna.

## 7.1.1.2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

### 7.1.1.2.1. ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍCH KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

Návrh cestní sítě respektuje platné technické normy. Především ČSN 73 6109 (s účinností od března 2013). Nově navržená cestní síť doplňuje v rámci PSZ stávající dopravní systém, při čemž se vycházelo z nutných podmínek zpřístupnit všechny nově uspořádané pozemky. Při rozmístění nově navržených tras polních cest byla dále snaha v co největší míře zohlednit geomorfologickou charakteristiku terénu, původní trasy již zaniklých cest a bezesporu připomínky a návrhy členů sboru zástupců. V neposlední řadě byl brán při návrhu jednotlivých opatření ke zpřístupnění pozemků zřetel k protierozním opatřením či prvkům územního systému ekologické stability. Samozřejmě, že mezi hlavní zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků patří také zprůchodnění krajiny společně s odkloněním zemědělské dopravy mimo státní silnice a zastavěné části obce či trvalé ohraničení katastrálního území.

Popis napojení cestní sítě PSZ na komunikační síť je uveden dále v textu u popisu jednotlivých polních cest.

Návrh dopravního systému PSZ byl řádně projednáván na sboru zástupců (13. 2.; 25. 2. a 29. 5. 2014 a 17. 2. 2015), kterého se také zúčastnil starosta dotčeného území. Návrh dopravního systému PSZ byl zaslán dotčeným orgánům státní správy (DOSS) a výsledky, resp. připomínky DOSS jsou součástí kapitoly 7.1.1.1.5. *Zohlednění podmínek stanovených správními úřady.*

Mezi zásadní důsledky projednávání na výsledné technické řešení dopravního systému patří skutečnost, že pro navržené či stávající polní cesty bylo v řadě případů navrženo zpevnění jejich povrchu asfaltobetonem ACO 11 nebo ACO 16). V této souvislosti bylo vždy na jednání sboru zástupců poukázáno na možnost případné změny, popř. upřesnění zpevnění povrchu polních cest při následné tvorbě dokumentace pro stavební povolení.

Stávající polní cesty a komunikace mají funkční systém povrchového odvodnění, kdy se přebytečná povrchová voda odvádí z povrchu komunikace do vodních toků, či otevřených odvodňovacích příkopů, kde jsou zasakovány. Při nepříznivých klimatických podmínkách může docházet ke splavování hrubých nečistot na polní cesty a ty jsou potom obtížně sjízdné. Hlavní příčinou tohoto stavu bývá zanedbaná údržba stávajících příkopů a doprovodných objektů, které slouží k odvádění přebytečných srážkových vod. Je třeba důkladně vyčistit a obnovit stávající příkopy a doprovodné objekty, které slouží k odvádění přebytečných srážkových vod. Nově navržené komunikace budou vyspádovány v příčném profilu tak, aby došlo k přirozenému povrchovému odvodnění komunikace a povrchová voda se nesoustřeďovala na vozovce, kde by zejména za nepříznivých klimatických podmínek způsobovala rozrušování zpevněné konstrukce a snižovala její životnost. Vzhledem k malému množství této povrchové vody je vhodné, aby byla v co největší míře likvidována vsakem, a to především do stávajících či navržených prvků ÚSES (interakční prvky, biokoridory, biocentra) a do stávajících otevřených příkopů. Zemní plán polních cest bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláň a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání. Tato ochranná vrstva bude buď vyvedena na svah zemního tělesa (minimálně 0,2 m nad dno příkopu nebo úroveň přilehlého terénu), nebo bude zaústěna do podélné drenáže, případně trativodu (rýhy vyplněné kamenivem šířky 0,3 m). Konkrétní řešení pro jednotlivé polní cesty bude obsahem dalšího stupně projektové přípravy (realizačních projektů jednotlivých polních cest). Plán zemního

tělesa v přímé i ve směrových obloucích má navržen základní příčný sklon v hodnotě 3 %, potřebný k jejímu dostatečnému odvodnění. Ve směrových obloucích, kde má kryt vozovky příčný sklon o hodnotě větší než 3 %, je navržen příčný sklon zemní pláň shodný s tímto větším sklonem.

Takto navržená síť polních cest umožní naplnění jednoho z nejdůležitějších úkolů komplexní pozemkové úpravy, kterým je vytvoření optimálních či alespoň přijatelných tvarů pozemků, namísto současných, převážně nepřístupných parcel. Z toho důvodu bylo zhuštění cestní sítě naprosto nezbytné.

### **Rozhledové poměry**

Připojení polních cest na pozemní komunikace se nepovažuje za křižovatku ve smyslu ČSN 73 6102 (Projektování křižovatek na silničních komunikacích), ale považuje se za sjezd podle ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic). Připojení polních cest na silnice je řešeno formou rekonstrukce/modernizace stávajících sjezdů, které jsou respektovány včetně úhlu napojení. Sjezdy zabezpečují nájezd všech používaných vozidel a strojů. Nejmenší šířka sjezdu je 4 m, obvykle však 6 m až 8 m. Vozovky polních cest v místech napojení na silnice jsou navrženy jako neprašné, zpravidla asfaltové, jakož i přiléhající část polní cesty v délce 25 m. Zaoblení hran vozovek u sjezdů je navrženo kružnicovým obloukem. Optimální oblouk v ose polní cesty je o poloměru 12,5 m. Sjezdy na polní cesty vedené přes silniční příkop jsou doplněny o trubní propustky. Sjezdy polních cest s podélným sklonem směřujícím k silnici, kde by voda z polní cesty mohla natékat na silnici, jsou doplněny o odvodňovací žlab s roštem. Konkrétní řešení bude obsahem dalšího stupně projektové přípravy.

Délky stran rozhledových trojúhelníků jsou určeny dle norem ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

Návrhová rychlost na hlavní komunikaci v úsecích mimo obec: 90 km/h

Návrhová rychlost na hlavní komunikaci v úsecích v obci: 50 km/h

Je navrženo "Uspořádání A" - křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci určenou dopravní značkou "Hlavní pozemní komunikace", umístěnou na hlavní komunikaci a dopravní značkou "Stůj, dej přednost v jízdě", umístěnou na vedlejší komunikaci. (Viz ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, odst. 5.2.9.2.2.)

V místech, kde v okolí posuzovaného místa je takové dopravně technické uspořádání, které donutí řidiče snížit rychlost (např. směrový oblouk), je pro výpočet použita dosažitelná rychlost zjištěná podle ČSN 73 6101. (Viz ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, odst. 5.2.9.1.1.)

V ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být překážky, které by bránily přímému rozhledu z rozhledového bodu vozidla. Za překážku v rozhledu se považují předměty v rozhledovém poli vyšší než 0,75 m nad úrovní hran těles silnice i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce  $\leq 0,15$  m (stromy, sloupy atd.), které však nesmí vytvořit v místě možného rozhledu neprůhlednou stěnu. Detaily zajištění tohoto požadavku (např. nutnost odstraňování stávajících stromů) budou konkretizovány prováděcími projekty, které budou znovu předloženy k vyjádření dotčeným orgánům státní správy.

V případě nedodržení rozhledu dle rozhledových trojúhelníků je nutno bezpečné připojení vozidla z polní cesty na hlavní komunikaci zabezpečit snížením maximální povolené rychlosti na hlavní komunikaci. Detailní řešení rozhledových poměrů je součástí dokumentace technického řešení (DTR).

#### 7.1.1.2.2. KATEGORIZACE CESTNÍ SÍTĚ

Rozdělení cestní sítě v k. ú. Soběsuky u Plumlova dle normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest dokládá následující tabulkový přehled.

Tab. 1: Kategorizace polních cest dle ČSN 73 6109

Polní cesta	Kategorie polní cesty	Stav
C1	hlavní jednopruhová P 4,0/30	stávající
C2	hlavní jednopruhová P 4,0/30	návrh
C3	hlavní jednopruhová P 4,0/30	stávající k rekonstrukci
C4	hlavní jednopruhová P 4,0/30	stávající k rekonstrukci
C5	hlavní jednopruhová P 4,0/30	stávající
C6	hlavní jednopruhová P 7,0/30	stávající
C11	vedlejší jednopruhová P 3,5/20	stávající k částečné rekonstrukci
C12	vedlejší jednopruhová P 3,5/20	stávající k rekonstrukci
C13	vedlejší jednopruhová P 3,5/20	stávající k rekonstrukci
C14	vedlejší jednopruhová P 3,5/20	stávající k rekonstrukci
C15	vedlejší jednopruhová P 3,5/20	návrh
C16	vedlejší jednopruhová P 3,5/20	návrh
C17	vedlejší jednopruhová P 3,5/20	návrh
C18	vedlejší jednopruhová P 3,5/20	návrh
C19	vedlejší jednopruhová P 3,5/20	návrh
C20	vedlejší jednopruhová P 3,5/20	návrh
C21	vedlejší jednopruhová P 3,5/20	návrh
C111	doplňková, šířka 3,0 m	stávající k rekonstrukci
C112	doplňková, šířka 3,0 m	stávající
C113	doplňková, šířka 3,5 m	stávající
C114	doplňková, šířka 3,0 m	návrh
C115	doplňková, šířka 3,0 m	návrh
C117	doplňková, šířka 3,0 m	návrh
C118	doplňková, šířka 3,0 m	návrh
C119	doplňková, šířka 3,0 m	návrh
C120	doplňková, šířka 3,0 m	návrh
C121	doplňková, šířka 3,0 m	návrh
C122	doplňková, šířka 3,0 m	návrh
C123	doplňková, šířka 3,0 m	návrh
C124	doplňková, šířka 3,0 m	návrh
C125	doplňková, šířka 3,0 m	návrh
C126	doplňková, šířka 3,0 m	návrh

C127	doplňková, šířka 3,0 m	návrh
C128	doplňková, šířka 3,0 m	návrh
C129	doplňková, šířka 3,0 m	návrh

Dle výše uvedené normy nejsou doplňkové cesty definovány návrhovou kategorií a navrhují se dle místních podmínek obvykle v šířce 3 m, popřípadě 3,5 m přiměřeně podle ustanovení uvedené normy. Také do kategorizace cestní sítě nebyly zařazeny lesní cesty.

### 7.1.1.2.3. ZÁKLADNÍ PARAMETRY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ HLAVNÍCH A VEDLEJŠÍCH POLNÍCH CEST

#### Polní cesta C1

*skutečnost:* existující polní cesta

*délka:* 375 m

*šířka:* průměrně cca 3 m

*stávající povrch:* zpevněný – betonové panely

*navržený povrch:* ponechání současného stavu

*doporučení:* polní cesta byla kategorizována jako hlavní polní cesta jednopruhová, i když stávající šířka neodpovídá minimální normované šířce 4 m. Doporučuje se ponechání současného stavu, avšak při návrhu pozemků bude vyčleněn dostatečně široký pozemek.

*odvodnění:* bez příkopů

*návrh vegetačního doprovodu:* navrhuje se LBK XVI.

*funkce doplňková:* bez funkce

*dotčené prvky ÚSES:* LBK XVI.; IP1

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* III/37349

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* propustek P1 (km 0,001)

*popis:* panely zpevněná polní cesta se nachází na severu zájmového území, kde se její západnější část napojuje na silnici č. III/37349. Orientace cesty je mírně severovýchod-jihozápad. Polní cesta prochází polní tratí Nad kopcem. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 30 km/h, výškové převýšení činí zhruba 15 m a svozná plocha pro tuto komunikaci je přibližně 60 ha. V rámci rozboru současného stavu byla tato cesta vylišena jako vedlejší polní cesta C11. U napojení této polní cesty na silnici č. III/37349 se nachází značka zákaz vjezdu s dodatkovou tabulí, která upozorňuje na zákaz ukládání odpadů. U tohoto napojení je také pod polní cestou vybudován propustek P1, který byl v době terénního průzkumu (v roce 2013) značně nečitelný. Jako vhodné opatření se jeví jeho vyčištění. Cesta je bez příkopů a mj. zpřístupňuje skládku hnoje, která se nachází ve vedlejším k. ú. Plumlov. Z jihovýchodu se na tuto hlavní polní cestu napojuje vedlejší polní cesta C11. Technický stav je dobrý. Příkopy se u této cesty nenavrhují. Podél jihovýchodní strany cesty se nachází navržená trasa biokoridoru LBK XVI.

#### Polní cesta C2

*skutečnost:* navržená polní cesta

*délka:* 782 m

*šířka:* 4 m

*navržený povrch:* asfaltobeton ACO 11

*doporučení:* polní cesta se navrhuje v kategorii hlavní jednopruhová s volnou šířkou 4 m a návrhovou rychlostí 30 km/h

*odvodnění, příkopy:* meliorační příkop. Stávající příkop je nutno vyčistit; povrch vozovky bude odvodňován do přilehlých příkopů, případně do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní pláň cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech příkopů bude ochranná vrstva vyvedena minimálně 0,2 m nad dno příkopu; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu

*návrh vegetačního doprovodu:* nenavrhuje se

*funkce doplňková:* bez funkce

*dotčené prvky ÚSES:* LBK XVI., IP3

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* nedotýká se

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* meliorace (km 0,154 – 0,193; 0,281 – 0,446), výhybna V1 (km 0,030); V2 (km 0,455)

*popis:* navržená hlavní polní cesta se nachází na pravém břehu otevřeného melioračního kanálu (je veden jako interakční prvek IP3) v polní trati Za Horkami. Orientace je severozápad-jihovýchod. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 30 km/h a výškové převýšení činí zhruba 9,5 m. Cesta je v podstatě pokračováním hlavní polní cesty C2, jdoucí ze sousedního k. ú. Hamry. Popisovaná účelová pozemní komunikace se ve své jižnější části napojuje na stávající hlavní polní cestu C3. Trasa této navržené cesty se kříží s navrženou trasou lokálního biokoridoru č. XVI. Detaily či jiné podrobnosti, včetně změny povrchového zpevnění, přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

### **Polní cesta C3**

*skutečnost:* existující polní cesta navržená k rekonstrukci

*délka:* 602 m

*šířka:* cca 3 - 4 m

*stávající povrch:* nezpevněný - zemní

*navržený povrch:* asfaltobeton ACO 11

*doporučení:* polní cesta se navrhuje v kategorii hlavní jednopruhová s volnou šířkou 4 m a návrhovou rychlostí 30 km/h

*odvodnění, příkopy:* částečně příkop. Stávající příkop je nutno vyčistit; povrch vozovky bude odvodňován do přilehlých příkopů, případně do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní plán cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech příkopů bude ochranná vrstva vyvedena minimálně 0,2 m nad dno příkopu; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu

*návrh vegetačního doprovodu:* nenavrhuje se

*funkce doplňková:* bez funkce

*dotčené prvky ÚSES:* interakční prvek IP 3

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* III/37349

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* propustek P3 (km 0,354)

*popis:* tato hlavní polní cesta, která byla v Rozboru současného stavu vylišena jako vedlejší polní cesta C13, se nachází jižně od silnice č. III/37349 a dále pokračuje podél pravého břehu otevřeného melioračního kanálu v polní trati Klínky. Na konci se napojuje na polní cestu C3 v k. ú. Žárovice. Meliorační příkop je v rámci ÚSES veden jako interakční prvek IP3. Orientace cesty je zhruba sever-jih. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 30 km/h, výškové převýšení činí zhruba 21 m a svozná plocha pro tuto cestu je přibližně přes 74 ha. V rámci rozboru současného stavu byla tato cesta vylišena jako vedlejší polní cesta C13. Popisovaná pozemní účelová komunikace se kříží s otevřeným melioračním kanálem prostřednictvím propustku P3 a napojují se na ni cesty C2, C17 a C18. Detaily či jiné podrobnosti, včetně změny povrchového zpevnění, přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

**Polní cesta C4**

*skutečnost:* existující polní cesta navržená k rekonstrukci

*délka:* 634 m

*šířka:* průměrně cca 3 m

*stávající povrch:* nezpevněný - zemní

*navržený povrch:* asfaltobeton ACO 11

*doporučení:* polní cesta se navrhuje v kategorii jednopruhová hlavní s volnou šířkou 4 m a návrhovou rychlostí 30 km/h

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů; povrch vozovky bude odvodňován do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní pláň cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu;

*návrh vegetačního doprovodu:* PEO 5, infiltrační pás

*funkce doplňková:* bez funkce

*dotčené prvky ÚSES:* LBK VI.;

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* III/37745

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* komunikační vedení (km 0,023); elektro VN nadzemní (km 0,432), výhybna V3 (km 0,412)

*popis:* tato hlavní polní cesta kopíruje levý břeh vodoteče Hloučely (biokoridor č. VI.) a její orientace je tak v podstatě západ-východ. Ve své východní části se stýká se silnicí č. III/37745 a v západní části pokračuje v sousedním k. ú. Žárovice jako hlavní polní cesta C2. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 30 km/h, výškové převýšení činí zhruba 7 m a svozná plocha je pro tuto pozemní účelovou komunikaci přibližně 37 ha. V rámci rozboru současného stavu byla tato cesta vylišena jako vedlejší polní cesta C14. Cesta se kříží s venkovním elektrickým vedením vysokého napětí a komunikačním vedením. Polní cesta je také vedena jako červená turistická trasa. Polní cesta se zároveň doplňuje s protierozním opatřením PEO5, infiltrační pás, který navazuje na severní okraj cesty. Detaily či jiné podrobnosti, včetně změny povrchového zpevnění, přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

**Polní cesta C5**

*skutečnost:* existující polní cesta

*délka:* 222 m

*šířka:* průměrně cca 3,5 m

*stávající povrch:* zpevněný – šterkový

*navržený povrch:* ponechání současného stavu, do vzdálenosti 25 m od napojení na silnici zpevnění ACO 16

*doporučení:* polní cesta byla kategorizována jako hlavní polní cesta, i když stávající šířka neodpovídá minimální normované šířce 4 m. Doporučuje se ponechání současného stavu, avšak při návrhu pozemků bude vyčleněn dostatečně široký pozemek.

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů;

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

*funkce doplňková:* bez f-ce

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* II/377

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* plynovod STL (km 0,008)

*popis:* polní cesta se nachází na západním okraji k. ú. Soběsuky u Plumlova na pravém břehu vodoteče Hloučely, kde přímo navazuje na zastavěný areál v k. ú. Žárovice. V rámci Rozboru současného stavu byla tato cesta vylišena jako hlavní polní cesta C1. Orientace cesty je severojižní. Jižní část cesty se stýká se silnicí č. II/377. Poblíž tohoto napojení

je na popisované polní cestě vybudována závora. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 30 km/h a výškové převýšení je zhruba do 3 m.

### **Polní cesta C6**

*skutečnost:* existující polní cesta

*délka:* 62 m

*šířka:* cca 7 m

*stávající povrch:* zpevněný – asfaltový

*navržený povrch:* ponechání současného stavu

*doporučení:* bez doporučení

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů; povrch vozovky bude odvodňován do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní pláň cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu;

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

*funkce doplňková:* bez f-ce

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* II/377

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* elektro NN nadzemní (0,005), VN nadzemní (km 0,061), mostek M3 (km 0,050)

*popis:* tato polní cesta je hlavní příjezdovou komunikací do zemědělského areálu v k. ú. Soběsuky u Plumlova a byla v Rozboru současného stavu vylišena jako hlavní polní cesta C2. Orientace cesty je severojižní. Severní částí se napojuje na asfaltovou silnici č. II/377 a směrem na jih pokračuje do zemědělského areálu. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 30 km/h a výškové převýšení není téměř žádné. Popisovaná cesta byla vylišena pouze v úseku od styku se silnicí č. II/377 po hlavní bránu zemědělského areálu. Popisovaná cesta se nachází spíše na náspu a na západní straně cesty je u paty svahu vybudován betonový žlab, který je sveden do koryta vodoteče Osiny. Cesta také překonává tok Osiny prostřednictvím mostu M3. Technický stav cesty je dobrý.

### **Polní cesta C11**

*skutečnost:* existující polní cesta navržená k částečné rekonstrukci

*délka:* 236 m

*šířka:* cca 3 m

*stávající povrch:* kombinace betonových panelů a nezpevněného - zemního povrchu

*navržený povrch:* zčásti ponechání současného stavu a zčásti asfaltobeton ACO 16

*doporučení:* nezpevněnou část polní cesty se navrhuje zpevnit asfaltobetonem ACO16 při volné šířce 3,5 m a zbylou část polní cesty, zpevněnou betonovými panely se navrhuje ponechat v současném stavu. Při návrhu pozemků bude navržena dostatečně široká parcela, odpovídající normované šířce polní cesty pro vedlejší jednopruhovou polní cestu.

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů; povrch vozovky bude odvodňován do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní pláň cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu;

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

*funkce doplňková:* bez funkce

*dotčené prvky ÚSES:* LBK XV., LBC Stráň

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* nedotýká se

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* žádné

*popis:* tato vedlejší polní cesta se nachází v severní polovině zájmového území, kde prochází mezi polními tratěmi Nad hájem a Malé kopečky. Orientace cesty je mírně severozápad – jihovýchod. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 20 km/h, výškové převýšení je zhruba 1 m a svozná plocha je pro popisovanou pozemní účelovou komunikaci přibližně přes 38 ha. V rámci rozboru současného stavu byla tato cesta vylišena jako vedlejší polní cesta C12. Cesta se ve své severní části napojuje na hlavní polní cestu C1 a opačný konec cesty přímo navazuje na navrženou polní cestu C16. Popisovaná cesta je v délce zhruba 131 m od napojení na polní cestu C1 zpevněna betonovými panely. Zbylá část polní cesty je vyjeta v rostlém terénu a není nijak zpevněna. S podstatnou částí tohoto nezpevněného úseku cesty (vylišeného v RSS) se v další etapě KoPÚ nepočítá. Detaily či jiné podrobnosti, včetně změny povrchového zpevnění přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

### **Polní cesta C12**

*skutečnost:* existující polní cesta navržená k rekonstrukci

*délka:* 212 m

*šířka:* průměrně cca 3 – 3,5 m

*stávající povrch:* zpevněný – beton, asfalt

*navržený povrch:* asfaltobeton ACO 16

*doporučení:* polní cesta se navrhuje v kategorii jednopruhová vedlejší s volnou šířkou 3,5 m a návrhovou rychlostí 20 km/h

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů; povrch vozovky bude odvodňován do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní pláň cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu;

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

*funkce doplňková:* bez f-ce

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* II/377

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* vodovod (km 0,012); plynovod STL (km 0,090); propustek P13 (km 0,177), kanalizace (km 0,199)

*popis:* tato polní cesta se nachází východně od zastavěného území na pravém břehu Hloučely, která je v rámci ÚSES vedena jako nadregionální biokoridor. Orientace cesty je v podstatě sever – jih, přičemž severní část cesty se napojuje na silnici č. II/377. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 20 km/h, výškové převýšení je zhruba 1 m. V rámci rozboru současného stavu byla tato cesta vylišena jako vedlejší polní cesta C18. Severní část tělesa komunikace tvoří betonové panely, zbylá část je charakteru poměrně značně zdevastovaného asfaltu (stav v roce 2013). V době terénního průzkumu (v roce 2013) bylo složitější rozpoznat, zda se vůbec jedná o asfaltový kryt. V roce 2014 byla obrusná vrstva vozovky určitým způsobem rekonstruována. Popisovaná účelová pozemní komunikace je bez příkopů a místy přesahuje do sousedního k. ú. Plumlov. Prostřednictvím této cesty se lze dostat k obytným domům na jihovýchodě zastavěného území a zároveň její severní část plní mj. funkci příjezdové cesty pro nemovitost (pozemek s parc. č. 1465/5), která již leží v k. ú. Plumlov, tedy mimo zájmové území. Cesta je jednostranně osvětlena a zároveň po ní vede červená turistická trasa a Greenway Krakov-Morava-Vídeň. U západního okraje jižnější části cesty se nachází čelo propustku (DN 400), avšak druhý konec propustku již není v terénu viditelný. Detaily či jiné podrobnosti, včetně změny povrchového zpevnění přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

**Polní cesta C13**

*skutečnost:* existující polní cesta navržená k rekonstrukci

*délka:* 45 m

*šířka:* cca 2,5 m

*navržený povrch:* asfaltobeton ACO 16

*doporučení:* polní cesta se navrhuje v kategorii jednopruhová vedlejší s volnou šířkou 3,5 m a návrhovou rychlostí 20 km/h

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů; povrch vozovky bude odvodňován do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní pláň cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu;

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

*funkce doplňková:* bez funkce

*dotčené prvky ÚSES:* RBC Plumlovská obora

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* nedotýká se

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* meliorace (km 0,004 – 0,045)

*popis:* jde o krátký úsek cesty jihovýchodně od zastavěného území v polní trati Pod oborou. Orientace cesty je severozápad – jihovýchod, návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 20 km/h a její výškové převýšení činí zhruba 7 m. Tento vylišený krátký úsek pozemní účelové komunikace se nachází mezi lesním porostem (RBC Plumlovská obora) a katastrální hranicí. V rámci rozboru současného stavu byla tato cesta vylišena jako vedlejší polní cesta C19. Popisovaná polní cesta navazuje na vedlejší polní cestu C32 ve vedlejších k. ú. Plumlov, která se taktéž navrhuje jako zpevněná asfaltobetonem ACO16. Detaily či jiné podrobnosti přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

**Polní cesta C14**

*skutečnost:* existující polní cesta navržená k rekonstrukci

*délka:* 486 m

*šířka:* průměrně cca 2,5 m

*stávající povrch:* zatravněný

*navržený povrch:* asfaltobeton ACO 16

*doporučení:* polní cesta se navrhuje v kategorii jednopruhová vedlejší s volnou šířkou 3,5 m a návrhovou rychlostí 20 km/h

*odvodnění, příkopy:* částečně navržený příkop OP8. Povrch vozovky bude odvodňován do přilehlého příkopu (který bude součástí pozemku cesty), případně do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní pláň cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech příkopů bude ochranná vrstva vyvedena minimálně 0,2 m nad dno příkopu; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu;

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

*funkce doplňková:* bez f-ce

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* III/37745

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* propustek P14 (km 0,003); meliorace (km 0,010 – 0,016; 0,475 – 0,486)

*popis:* tato polní cesta se nachází jižně od zastavěného území v polní trati Pod oborou. Ze západu navazuje na silnici č. III/37745. Orientace cesty je tedy západ – východ, návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 20 km/h, její výškové převýšení činí zhruba 5 m a svozná plocha je pro tuto polní cestu přes 23,5 ha. V rámci rozboru současného stavu byla

tato pozemní účelová komunikace vylišena jako vedlejší polní cesta C20, jejíž jihovýchodní část se v této etapě KoPÚ ruší a ponechává se pouze úsek, který je de facto souběžný s oplocením jednotl. zahrad. Ve východní části cesty se podél její jižní strany navrhuje odvodňovací příkop OP8, který ústí do propustku P16, jenž se navrhuje pod polní cestou C20. Při zpevňování cesty asfaltobetonem bude při zachování normované šířky (3,5 m) nutné odebrat část svahu, náležejícího z jižní strany cesty. U západního okraje polní cesty se nachází poškozený meliorační drén. Dle upozornění člena sboru zástupců, dochází v důsledku havarijního stavu meliorace v průběhu roku k zamokřování okolí. Tyto faktory spolu s dalšími detaily či jinými podrobnostmi je třeba zohlednit ve vlastním zpracování realizačního projektu.

### **Polní cesta C15**

*skutečnost:* navržená polní cesta

*délka:* 534 m

*šířka:* cca 3,5 m

*navržený povrch:* asfaltobeton ACO16

*doporučení:* polní cesta se navrhuje v kategorii jednopruhová vedlejší s volnou šířkou 3,5 m a návrhovou rychlostí 20 km/h

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů; povrch vozovky bude odvodňován do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní pláň cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu;

*návrh vegetačního doprovodu:* krajinná zeleň KZ2

*funkce doplňková:* bez f-ce

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* nedotýká se

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* výhybna V4 (km 0,260)

*popis:* tato navržená polní cesta se nachází na severu zájmového území mezi polní tratěmi Nad hájem a Roudníky. Orientace cesty je jihovýchod - severozápad. Výškové převýšení cesty je zhruba 10 m. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 20 km/h. Podél jihozápadní strany navržené cesty se navrhuje krajinná zeleň KZ2. Jihovýchodní okraj této popisované pozemní účelové komunikace navazuje v sousedním k. ú. Plumlov na hlavní polní cestu C4. Detaily či jiné podrobnosti přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

### **Polní cesta C16**

*skutečnost:* navržená polní cesta

*délka:* 682 m

*šířka:* průměrně cca 3,5 m

*navržený povrch:* asfaltobeton ACO16

*doporučení:* polní cesta se navrhuje v kategorii jednopruhová vedlejší s volnou šířkou 3,5 m a návrhovou rychlostí 20 km/h

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů; povrch vozovky bude odvodňován do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní pláň cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu;

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

*funkce doplňková:* bez funkce

*dotčené prvky ÚSES:* LBK XV.

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* nedotýká se

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* výhybna V5 (km 0,340)

*popis:* tato navržená polní cesta se nachází severovýchodně od silnice č. III/37349 v polní trati Malé kopečky. Orientace cesty je severozápad – jihovýchod. Výškové převýšení polní cesty je zhruba 12 m. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 20 km/h. Cesta se ve své severozápadní části napojuje na vedlejší polní cestu C11 a opačný konec navazuje na polní cesty C30 a C115 v k. ú. Plumlov. Detaily či jiné podrobnosti přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

### **Polní cesta C17**

*skutečnost:* navržená polní cesta

*délka:* 789 m

*šířka:* 3,5 m

*navržený povrch:* asfaltobeton ACO16

*doporučení:* polní cesta se navrhuje v kategorii jednopruhová vedlejší s volnou šířkou 3,5 m a návrhovou rychlostí 20 km/h

*odvodnění, příkopy:* meliorační příkop. Stávající příkop je nutno vyčistit; povrch vozovky bude odvodňován do přilehlého příkopu, případně do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní plášť cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláňe a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech příkopů bude ochranná vrstva vyvedena minimálně 0,2 m nad dno příkopu; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu; v místech křížení meliorace bude z podélné drenáže odváděna voda pomocí stávajícího melioračního systému

*návrh vegetačního doprovodu:* PEO2, infiltrační pás

*funkce doplňková:* bez funkce

*dotčené prvky ÚSES:* LBK XVI., IP3;

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* nedotýká se

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* meliorace (km 0,144 – 0,192; 0,310 – 0,452); výhybna V6 (km 0,440); V7 (km 0,038)

*popis:* polní cesta se nachází podél levého břehu melioračního kanálu (interakční prvek IP3) v polní trati Za Horkami. Orientace cesty je víceméně jihovýchod - severozápad. Výškové převýšení cesty je zhruba 9 m. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 20 km/h. Cesta se ve své severozápadní části napojuje na cestu C21 v sousedním k. ú. Hamry a opačný konec se napojuje na účelovou pozemní komunikaci C3. Popisovaná polní cesta se kříží s navrženým biokoridorem LBK XVI. Detaily či jiné podrobnosti, včetně změny povrchového zpevnění, přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

### **Polní cesta C18**

*skutečnost:* navržená polní cesta

*délka:* 271 m

*šířka:* 3,5 m

*navržený povrch:* asfaltobeton ACO16

*doporučení:* polní cesta se navrhuje v kategorii jednopruhová vedlejší s volnou šířkou 3,5 m a návrhovou rychlostí 20 km/h

*odvodnění, příkopy:* meliorační příkop. Stávající příkop je nutno vyčistit; povrch vozovky bude odvodňován do přilehlého příkopu, případně do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní plášť cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláňe a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech příkopů bude ochranná vrstva vyvedena minimálně 0,2 m

nad dno příkopu; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu;

*návrh vegetačního doprovodu:* PEO 2, infiltrační pás

*funkce doplňková:* bez funkce

*dotčené prvky ÚSES:* IP3,

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* nedotýká se

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* žádné

*popis:* polní cesta se nachází podél levého břehu melioračního kanálu (je veden jako interakční prvek IP3) v polní trati Na plušinách. Orientace cesty je v podstatě sever – jih. Výškové převýšení cesty je zhruba 6 m. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 20 km/h. Cesta se ve své severní části napojuje na hlavní polní cestu C3. Jižní konec pokračuje v sousedním k. ú. Žárovice jako cesta C24. Detaily či jiné podrobnosti, včetně změny povrchového zpevnění, přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

### **Polní cesta C19**

*skutečnost:* navržená polní cesta

*délka:* 633 m

*šířka:* 3,5 m

*navržený povrch:* asfaltobeton ACO16

*doporučení:* polní cesta se navrhuje v kategorii jednopruhová vedlejší s volnou šířkou 3,5 m a návrhovou rychlostí 20 km/h

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů; povrch vozovky bude odvodňován do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní pláň cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu;

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

*funkce doplňková:* bez funkce

*dotčené prvky ÚSES:* LBK VI.

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* III/37745 (mimo obvod KoPÚ)

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* komunikační vedení (km 0,018); elektro VN nadzemní (km 0,415); výhybna V8 (km 0,310)

*popis:* tato pozemní účelová komunikace se navrhuje podél pravého břehu Hloučely (vodoteč je vedena jako biokoridor VI.) v polní trati Trávníky. Orientace cesty je tak západ – východ. Výškové převýšení cesty je zhruba 5 m. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 20 km/h. Cesta je z východu ohraničena obvodem KoPÚ, kde se záhy napojuje na silnici č. III/37745 a ze západu je ohraničena katastrální hranicí, kde v k. ú. Žárovice navazuje na navrženou vedlejší polní cestu C25. V souvislosti s návrhem této cesty byla prověřována možnost navýšení tělesa vozovky nad terén tak, aby došlo k omezení rozlivu povodňových průtoků. Od této varianty se po konzultaci se správcem toku upustilo. Detaily či jiné podrobnosti, včetně změny povrchového zpevnění, přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

**Polní cesta C20**

*skutečnost:* navržená polní cesta

*délka:* 613 m

*šířka:* 3,5 m

*navržený povrch:* asfaltobeton ACO16

*doporučení:* polní cesta se navrhuje v kategorii jednopruhová vedlejší s volnou šířkou 3,5 m a návrhovou rychlostí 20 km/h

*odvodnění, příkopy:* nově navržený svodný příkop SP3 (km levý = 0,086-0,492; pravý = 0,086-0,492); povrch vozovky bude odvodňován do přilehlého příkopu (který bude součástí pozemku cesty), případně do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní pláň cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech příkopů bude ochranná vrstva vyvedena minimálně 0,2 m nad dno příkopu; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu; v místech křížení meliorace bude z podélné drenáže odváděna voda pomocí stávajícího melioračního systému

*návrh vegetačního doprovodu:* na části se navrhuje (IP6)

*funkce doplňková:* bez funkce

*dotčené prvky ÚSES:* interakční prvek IP6, RBC Plumlovská obora

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* nedotýká se

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* hospodářský sjezd HS10 (km 0,095) a propustek P18 DN 400 a dl. 5m (km 0,086); hospodářský sjezd HS9 (km 0,401) a propustek P17 DN 800 a dl. 20m (km 0,401); propustek P16 DN600 a dl. 6m (km 0,492); meliorace (km 0,437 – 0,610)

*popis:* tato navržená polní cesta se nachází na jihovýchodě zájmového území v polní trati Za humny a Pod oborou. Její orientace je víceméně severojižní. Výškové převýšení popisované pozemní účelové komunikace je zhruba 38 m. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 20 km/h. Jižní část cesty je ohraničena obvodem KoPÚ. Svodný příkop SP3 se navrhuje nejdříve z východní strany jižní části cesty, po napojení na propustek P18 (DN 400) se trasa svodného příkopu SP3 navrhuje po západní straně cesty a nakonec se od propustku P16 (DN 600) navrhuje svodný příkop SP3 po východní straně severní části cesty. U propustku P16 se ze západu napojuje prodloužení stávající polní cesty C14. Svodný příkop SP3 se navrhuje lichoběžníkového profilu s opevněním koryta v podobě pohožu kameniva (při efektivním zrně 0,20 m). Dle výpočtu návrhových parametrů při posuzování na stoletý průtok ( $Q_{100} = 0,106 \text{ m}^3/\text{s}$ ) se příkop navrhuje se šířkou ve dně 0,5 m, hloubkou 0,5 m a se sklony svahů v poměru 1:2, přičemž v případě zachování těchto parametrů je možné uvedený stoletý průtok převést při výšce vodního sloupce 10 cm. Detaily či jiné podrobnosti, včetně změny povrchového zpevnění, přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

**Polní cesta C21**

*skutečnost:* navržená polní cesta

*délka:* 46 m

*šířka:* 3,5 m

*navržený povrch:* asfaltobeton ACO16

*doporučení:* polní cesta se navrhuje v kategorii jednopruhová vedlejší s volnou šířkou 3,5 m a návrhovou rychlostí 20 km/h

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů; povrch vozovky bude odvodňován do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní pláň cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody

a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu;

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

*funkce doplňková:* bez f-ce

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* III/37745

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* plynovod STL (km 0,008 – 0,030), komunikační vedení (km 0,034), HS2 (km 0,029)

*popis:* tato navržená polní cesta se navrhuje východně od silnice č. III/37745 severně od zastavěného území. Orientace je v podstatě jihozápad – severovýchod a výškové převýšení činí zhruba 4 m. Návrhová rychlost dle normy ČSN 73 6109 odpovídá 20 km/h. Severnější část cesty navazuje na navrženou polní cestu C31 v k. ú. Plumlov. Návrh popisované komunikace vyšel z jednání sboru zástupců. Detaily či jiné podrobnosti, včetně změny povrchového zpevnění, přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

### **Polní cesta C111**

*skutečnost:* existující polní cesta navržená k rekonstrukci

*délka:* 91 m

*šířka:* 2,5 - 3 m

*stávající povrch:* nezpevněný - zemní

*navržený povrch:* obalované kamenivo ACO 16

*doporučení:* navržená polní cesta se navrhuje v kategorii doplňková s volnou šířkou 3m

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů; povrch vozovky bude odvodňován do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní pláň cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu;

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

*funkce doplňková:* bez funkce

*dotčené prvky ÚSES:* LBC Za potoky

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* III/37745

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* plynovod STL (km 0,011); komunikační vedení (km 0,014); elektro VN nadzemní (km 0,017)

*popis:* vedlejší polní cesta se nachází poblíž levého břehu Hloučely v polní trati Za potoky a její orientace je západ – východ. Výškové převýšení cesty je zhruba 2 m. Cesta se nachází ve vymezeném biocentru LBC Za potoky a západní částí se napojuje na silnici č. III/37745. Cesta slouží jako příjezdová komunikace k neoplocenému prostranství, které je uzpůsobeno ke konání venkovních společensko-kulturních akcí. Její ukončení je v terénu neostře, má charakter malé točny a spíše plynule přechází v okolní terén. V rámci Rozboru souč. stavu byla tato cesta vylišena jako vedlejší polní cesta C15. Detaily či jiné podrobnosti, včetně změny povrchového zpevnění, přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

### **Polní cesta C112**

*skutečnost:* existující polní cesta

*délka:* 147 m

*šířka:* 2,5 – 3 m

*stávající povrch:* travnatý

*navržený povrch:* ponechání současného stavu, do vzdálenosti 25 m od napojení na silnici zpevnění ACO 16

*doporučení:* navržená polní cesta se navrhuje v kategorii doplňková s volnou šířkou 3 m

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů;

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

*funkce doplňková:* bez f-ce

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* II/377

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* elektro NN nadzemní (km 0,004); elektro VN nadzemní (km 0,041; 0,046)

*popis:* tato stávající polní cesta byla v rámci Rozboru současného stavu vylišena jako vedlejší polní cesta C16 v polní trati Skály. Orientace cesty je severojižní a její výškové převýšení činí zhruba 11 m. Ve své severní části se popisovaná pozemní účelová komunikace napojuje na silnici č. II/377. Trasa polní cesty překonává prostřednictvím menší dřevěné lávky bez zábradlí vodoteč Osinu. Charakter polní cesty v době terénního průzkumu (v roce 2013) nasvědčoval, že není příliš hojně využívána. Detaily či jiné podrobnosti přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

### **Polní cesta C113**

*skutečnost:* existující polní cesta

*délka:* 248 m

*šířka:* 3,5 m

*stávající povrch:* zemní - šterkový

*navržený povrch:* ponechání současného stavu

*doporučení:* navržená polní cesta se navrhuje v kategorii doplňková s volnou šířkou dle zaměření skutečného stavu, tedy 3,5 m

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů;

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

*funkce doplňková:* bez f-ce

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* nedotýká se

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* plynovod STL (km 0,115; 0,185); elektro VN nadzemní (km 0,106; 0,195; 0,217)

*popis:* tato stávající polní cesta, která byla v rámci Rozboru současného stavu vylišena jako vedlejší polní cesta C17, se nachází v jihozápadní části zemědělského areálu v polní trati Skály. Výškové převýšení cesty činí zhruba 12 m. Popisovaná pozemní účelová komunikace vychází ze zemědělského areálu směrem na západ, kde v době terénního průzkumu (v roce 2013) nebyla polní cesta přerušena elektrickým ohradníkem a pokračovala dále do sousedního k. ú. Žárovice. Dle aktuálnějších geodetických výstupů je patrná změna situace, kdy cesta je elektrickým ohradníkem přerušena. Nynější ukončení popisované polní cesty je charakteru točny a zároveň nájezdu na okolní ornou půdu. Svozná plocha pro tuto cestu činí zhruba 14,5 ha. Polní cesta má charakter vyjeté cesty v terénu, v jejíž trase vystupuje kamenné podloží a z tohoto hlediska se může zdát, že jde o šterkovou polní cestu. V trase cesty je také vybudována železná brána, která je součástí oploceného výše uvedeného zemědělského areálu. Detaily či jiné podrobnosti přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

### **Polní cesta C114**

*skutečnost:* navržená polní cesta

*délka:* 410 m

*šířka:* 3 m

*navržený povrch:* zatravnění ZV50, do vzdálenosti 25 m od napojení na silnici zpevnění ACO 16

*doporučení:* navržená polní cesta se navrhuje v kategorii doplňková travnatá s volnou šířkou 3 m, která je v přímé souvislosti s protierozním zasakovacím pásem (PEO7)

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů;

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

*funkce doplňková:* protierozní funkce

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* III/37745

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* komunikační vedení (km 0,013); meliorace (km 0,214 – 0,275), propustek P20 nový DN 400 dl. 5 m (km 0,173)

*popis:* tato navržená doplňková polní cesta se nachází v jihozápadní části zájmového území v polní trati Padělky a její orientace je víceméně jihovýchod – severozápad. Výškové převýšení cesty není téměř žádné, trasa se snaží kopírovat vrstevnici o kótě s nadmořskou výškou 308 m. Cesta se ve své jihovýchodní části napojuje přes stávající hospodářský sjezd HS7 na silnici III/37745. S návrhem této pozemní účelové komunikace bezprostředně souvisí navržené protierozní opatření (PEO7, travnatý zasakovací pás), které je umístěno nad trasou polní cesty. Protierozní opatření s polní cestou budou plnit mj. funkci přerušení délky svahu a tím pádem pozitivně působit na délku soustředěného povrchového odtoku. Tato navržená polní cesta se kříží s další navrženou doplňkovou polní cestou C115 se svodným příkopem SP2. Detaily či jiné podrobnosti přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

### **Polní cesta C115**

*skutečnost:* navržená polní cesta

*délka:* 413 m

*šířka:* 3 m

*navržený povrch:* zatravnění ZV50, do vzdálenosti 25 m od napojení na silnici zpevnění ACO 16

*doporučení:* navržená polní cesta se navrhuje v kategorii doplňková travnatá s volnou šířkou 3 m, jejíž součástí jsou svodné příkopy (SP1 a SP2)

*odvodnění, příkopy:* svodný příkop SP1 (km 0,000 - 0,092) a SP2 (km 0,105 – 0,252). Povrch vozovky bude odvodňován do přilehlých příkopů (které budou součástí pozemku cesty), případně do terénu pomocí příčného sklonu vozovky; zemní pláň cesty bude odvodňována pomocí příčného sklonu této zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky, která zajistí odvodnění prosakující srážkové vody a zabrání kapilárnímu vztlínání; v místech příkopů bude ochranná vrstva vyvedena minimálně 0,2 m nad dno příkopu; v místech bez příkopů bude ochranná vrstva zaústěna do podélné drenáže, příp. trativodu; v místech křížení meliorace bude z podélné drenáže odváděna voda pomocí stávajícího melioračního systému

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

*funkce doplňková:* bez f-ce

*styk s komunikacemi vyššího řádu:* III/37745

*objekty a dotčená technická infrastruktura:* propustek P15 nový DN 600 dl. 12 m (km 0,002); komunikační vedení (km 0,016); meliorace (km 0,116 - 0,198; 0,290 – 0,474), propustek P19 nový DN 400 dl. 5 m (km 0,262);

*popis:* tato navržená doplňková pozemní účelová komunikace se nachází v jihozápadní části zájmového území v polní trati Padělky a její orientace je víceméně severovýchod – jihozápad. Výškové převýšení cesty je zhruba 26 m. Cesta se ve své jižní části napojuje na navrženou doplňkovou polní cestu C112 v sousedním k. ú. Žárovice. Opačný konec cesty se napojuje na silnici č. III/37745, kde se u tohoto napojení navrhuje propustek P15 (DN 600). Součástí této navržené polní cesty je svodný příkop SP2, který se navrhuje v úseku od vzájemného křížení s předešlou polní cestou C114 směrem po svahu k protierozní hrázi (PEO6). Druhý svodný příkop SP1 se navrhuje v úseku za hrází protierozního opatření PEO6, kde svodný příkop SP1 vyústí do stávajícího příkopu vybudovaného západně od silnice č. III/37745. Svodný příkop SP1 se navrhuje lichoběžníkového profilu s opevněním koryta v podobě pohozu kameniva (při efektivním zrně 0,20 m). Dle výpočtu návrhových parametrů při posuzování na stoletý průtok ( $Q_{100} = 0,401 \text{ m}^3/\text{s}$ ) se příkop navrhuje se šířkou ve dně 0,5 m, hloubkou 0,5 m a se sklony svahů v poměru 1:2, přičemž v případě zachování těchto parametrů

je možné uvedený stoletý průtok převést při výšce vodního sloupce 20 cm. Svodný příkop má stejné návrhové parametry i příčný profil jako svodný příkop SP1, jen stoletý průtok ( $Q_{100} = 0,143 \text{ m}^3/\text{s}$ ) je při dodržení návrhových parametrů možno převést při výšce vodního sloupce 10 cm. Detaily či jiné podrobnosti přísluší vlastnímu zpracování realizačního projektu.

### **Polní cesty C117 až C129**

Jedná se o nově navržené doplňkové polní cesty, doplněné během projektování nového uspořádání pozemků. Jejich úkolem je zpřístupnění jednotlivých pozemků. Jejich délky, plochy záboru, dotčená zařízení a náklady jsou uvedeny v níže uvedené tabulce.

*šířka:* 3 m

*navržený povrch:* zatravnění ZV50

*doporučení:* navržená polní cesta se navrhuje v kategorii doplňková travnatá s volnou šířkou 3 m

*odvodnění, příkopy:* bez příkopů;

*návrh vegetačního doprovodu:* bez návrhu

Tab. 2: Přehledná tabulka nákladů na opatření ke zpřístupnění pozemků

cesta ozn.	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	povrch				propustky, žlaby		odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny		hosp. sjezdy		brody, mostky, ostatní		výsadba	dotčená zařízení	doplňující informace	celková cena
				živičný ACO 11	živičný ACO 16	šterkový	trav.	počet	cena		počet	cena	počet	cena	počet	cena				
		m	m²	bm	bm	bm	bm	ks	Kč		ks	Kč	ks	Kč	ks	Kč				Kč
C1	hlavní P 4,0/30	375	1 942	375				1		-		0		0			LBK XVI.; IP1	-	stávající	0
C2	hlavní P 4,0/30	782	5 177	782				-		příkop	2	175 000		0				meliorace	návrh	4 085 000
C3	hlavní P 4,0/30	602	3 347	602				1		částečně příkop		0		0				-	stávající k rekonstrukci	3 010 000
C4	hlavní P 4,0/30	634	4 519	634				-		-	1	87 500		0			PEO5, infiltrační pás	komunikač. ved., VN nadzemní	stávající k rekonstrukci	3 257 500
C5	hlavní P 4,0/30	106	779		25	81		-		-		0		0				plynovod STL	stávající	0
C6	hlavní P 4,0/30	62	781	62						-		0		0	1xM		-	VN a NN nadzemní	stávající	0
C11	vedlejší P 3,5/20	236	1 118		236			-		-		0		0			LBC Stráž	-	stávající k částečné rekonstrukci	784 700
C12	vedlejší P 3,5/20	212	1 698		212			1		-		0		0			-	vodovod, plynovod STL, kanalizace	stávající k rekonstrukci	704 900
C13	vedlejší P 3,5/20	45	171		45			-		-		0		0			-	meliorace	stávající k rekonstrukci	149 625
C14	vedlejší P 3,5/20	486	2 883		486			1		částečně příkop OP8		0		0			-	meliorace	stávající k rekonstrukci	1 615 950
C15	vedlejší P 3,5/20	534	2 645		534			-		-	1	66 500		0			KZ2	-	návrh	1 842 050
C16	vedlejší P 3,5/20	682	3 537		682			-		-	1	66 500		0			-	-	návrh	2 334 150
C17	vedlejší P 3,5/20	789	4 529		789			-		příkop	2	133 000		0			PEO2, infiltrační pás	meliorace	návrh	2 756 425
C18	vedlejší P 3,5/20	271	1 572		271			-		příkop		0		0			PEO2, infiltrační pás	-	návrh	901 075
C19	vedlejší P 3,5/20	633	5 791		633			-		-	1	66 500		0			-	komunikač. ved., VN nadzemní	návrh	2 171 225
C20	vedlejší P 3,5/20	613	7 058		613			3	216 000	příkop SP3		0	2	95 000			IP6	meliorace	návrh	2 349 225
C21	vedlejší P 3,5/21	46	333		46			-		-		0	1	47 500			-	plynovod STL; komunikační vedení	návrh	200 450
C111	doplňková, P 3,0 m	91	373		91			-		-		0		0			-	plynovod STL; VN nadzem.; komunikač. ved.	stávající k rekonstrukci	259 350
C112	doplňková, P 3,0 m	147	604		25		122	-		-		0		0			-	NN a VN nadzem.	stávající	0
C113	doplňková, P 3,5 m	248	1 331			248		-		-		0		0			-	plynovod STL, VN nadzemní	stávající	0
C114	doplňková, P 3,0 m	410	1 762		25		385	1	20 000	-		0		0			-	komunikač. ved., meliorace	návrh	380 000
C115	doplňková, P 3,0 m	413	2 805		25		388	2	92 000	příkop SP1 a SP2		0		0			-	komunikač. ved., meliorace	návrh	454 250
C117	doplňková, P 3,0 m	693	2 535				693										-	-	návrh	519 750
C118	doplňková, P 3,0 m	344	1 188				344										-	-	návrh	258 000
C119	doplňková, P 3,0 m	296	909				296										-	VN nadzemní	návrh	222 000
C120	doplňková, P 3,0 m	176	615				176										-	-	návrh	132 000
C121	doplňková, P 3,0 m	25	141				25										-	-	návrh	18 750
C122	doplňková, P 3,0 m	629	2 189				629										-	-	návrh	471 750

C123	doplňková, P 3,0 m	23	143				23										-	NN nadzemní	návrh	17 250
C124	doplňková, P 3,0 m	94	227				94										-	-	návrh	70 500
C125	doplňková, P 3,0 m	106	528				106										-	plynovod STL, kanalizace, elektro NN podzemní	návrh	79 500
C126	doplňková, P 3,0 m	8	48				8										-	plynovod STL, vodovod, elektro NN podzemní, NN nadzemní	návrh	6 000
C127	doplňková, P 3,0 m	335	1 184				335										-	-	návrh	251 250
C128	doplňková, P 3,0 m	177	630				177										-	-	návrh	132 750
C129	doplňková, P 3,0 m	145	661				145										-	-	návrh	108 750
CELKEM		11 468	65 753	2 455	4 738	329	3 946	10	328 000		8	595 000	3	142 500		0				29 544 125

Poznámky:

Rok kalkulace: 2 019

Použité jednotkové ceny pro povrch:

živičný ACO 11	1 250	Kč/m2
živičný ACO 16	950	Kč/m2
štěrkový	700	Kč/m2
trav.	250	Kč/m2

#### 7.1.1.2.4. OBJEKTY NA CESTNÍ SÍTI

V tabulkovém přehledu jsou uvedeny objekty bezprostředně související s cestním systémem PSZ v k. ú. Soběsuky u Plumlova. Tabulka obsahuje pouze dotčená opatření ke zpřístupnění pozemků PSZ.

Tab. 3: Objekty na cestní síti

Cesta	Typ objektu	Počet (ks)
C1	propustek P1	1
C2	výhybna V1, V2	2
C3	propustek P3	1
C4	výhybna V3	1
C6	mostek M3	1
C12	propustek P13	1
C14	propustek P14	1
C15	výhybna V4	1
C16	výhybna V5	1
C17	výhybna V6, V7	2
C19	výhybna V8	1
C20	hospodářský sjezd HS9; HS10	2
	propustek P16; P17; P18	3
	svodný příkop SP3	1
C21	hospodářský sjezd HS2	1
C114	propustek P20	1
C115	propustek P15, P19	2
	svodný příkop SP1, SP2	2

#### 7.1.1.2.5. ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM CESTNÍ SÍTĚ

Tabulkový výčet znázorňuje dotčená zařízení technické infrastruktury, včetně meliorací. Opět jsou zde uvedeny pouze ty prvky cestního systému PSZ, které se se zařízeními jakýmkoliv způsobem kříží či se ho dotýkají.

Tab. 4: Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Cesta	Zařízení
C2	meliorace
C4	komunikační vedení; elektro VN nadzemní
C5	plynovod STL
C6	elektro VN a NN nadzemní
C12	vodovod; plynovod STL; kanalizace
C13	meliorace
C14	meliorace
C17	meliorace
C19	komunikační vedení; elektro VN nadzemní
C20	meliorace
C221	plynovod STL; komunikační vedení
C111	plynovod STL; komunikační vedení; elektro VN nadzemní
C112	elektro VN a NN nadzemní
C113	plynovod STL; elektro VN nadzemní
C114	komunikační vedení; meliorace
C115	komunikační vedení, meliorace
C119	elektro VN nadzemní
C123	elektro NN nadzemní
C125	plynovod STL, kanalizace, elektro NN podzemní
C126	plynovod STL, vodovod, elektro NN podzemní, NN nadzemní

#### 7.1.1.2.6. NÁKLADY NA OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

Uvedené ceny byly odborně odhadnuty v roce 2019 a jsou uvedeny ve výše uvedené přehledné tabulce nákladů na opatření ke zpřístupnění pozemků (bez DPH).

### **7.1.1.3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ NA OCHRANU ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU (ZPF)**

Půda je jedním z nejcennějších přírodních bohatství každého státu a neobnovitelným přírodním zdrojem. Představuje významnou složku životního prostředí s širokým rozsahem funkcí a je základním výrobním prostředkem v zemědělství a lesnictví. Půda je však ohrožována především vodní a větrnou erozí, utužením, acidifikací, sesuvy a úbytky organické hmoty. Nejrozšířenějším typem degradace je bezesporu vodní eroze. V ČR je v současné době podle analýz z Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy více než polovina zemědělské půdy ohrožena vodní erozí a 15 % erozí větrnou. Přičemž zejména za posledních 30 let se degradace půdy vlivem vodní eroze velmi výrazně zrychlila. Hlavním důvodem je zejména intenzifikace zemědělství a změna preferencí pěstování některých plodin. Pokud jde o ekonomické vyhodnocení škod způsobených vodní erozí v zemědělství, snižují se hektarové výnosy na slabě erodovaných půdách o 15–20 %, středně erodovaných o 40–50 % a silně erodovaných až o 75 %.

Ochranu půdy proti vodní erozi je proto třeba urychleně řešit. Vlivem eroze dochází jak ke kvantitativním změnám fyzikálních vlastností, tak i ke změnám vzájemných vztahů mezi jednotlivými půdními vlastnostmi.

Opatření navrhovaná pro ochranu zemědělského půdního fondu se dělí na:

- opatření proti vodní erozi,
- opatření proti větrné erozi.

Půdní eroze představuje ve svých důsledcích rozrušování půdního povrchu činností vody, větru či ledu s následným přemísťováním uvolněné hmoty. Současně představuje eroze nenahraditelnou ztrátu zeminy, humusu a rostlinných živin, které následně znečišťují vodní zdroje. Intenzita erozní činnosti je závislá jak na klimatických, půdních a morfologických poměrech v zájmovém území, tak na způsobu obdělávání a využívání půdního fondu.

Tab. 5: Specifikace jednotlivých forem projevů eroze

Forma eroze	Sub forma eroze	Specifikace formy	Vhodná skupina nápravných opatření
plošná		rovnoměrný smyv půdních částic po celé ploše, vyplavovány jsou především jemnozrné frakce půdy nebo ztráta celé orniční vrstvy na celém povrchu nebo v pruzích	organizační a agrotechnická opatření
	rýžková	hustá síť drobných úzkých rýžek širokých a hlubokých 2–10 cm	organizační, agrotechnická i biotechnická opatření
	brázdová	mělké širší zářezy s menší hustotou výskytu	organizační, agrotechnická i biotechnická opatření
	rýhová	rýhy široké a hluboké 10–30 cm	technická opatření v kombinaci s organizačními a agrotechnickými
výmolná	výmolná	výmoly (často s kaskádovitými stupni) hluboké a široké 30–100 cm v místech koncentrace a soutoku přívalových vod v úžlabinách, údolnicích, cestách, příkopech	asanace výmolu, stabilizace dráhy soustředěného odtoku, v kombinaci s organizačními a agrotechnickými opatřeními
	stržová	strže hluboké a široké více než 1 m, s délkou často větší než 1 km	asanace strže, stabilizace dráhy soustředěného odtoku, v kombinaci s organizačními a agrotechnickými opatřeními

#### 7.1.1.3.1. ZÁSADY NÁVRHU PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ ZPF

Ochranu půdy proti vodní erozi je možné zajistit aplikací protierozních opatření. Ta spočívají v ochraně půdy před účinky dopadajících kapek erozně účinného deště, zachycení povrchově odtékající vody na chráněném bloku, převedení co největší části povrchového odtoku na vsak do půdního profilu, snížení rychlosti odtékající vody a z dlouhodobého hlediska i snížení erodovatelnosti půdy.

Na erozně ohroženém pozemku, tj. takovém, kde vypočtený průměrný smyv půdy je vyšší než přípustný smyv, je nutno realizovat protierozní opatření.

##### Organizační opatření

Základem těchto opatření je situování půdních bloků delší stranou ve směru vrstevnic, což zároveň stimuluje k obdělávání po vrstevnici a současně zkracuje délku půdního bloku ve směru odtoku.

Mezi základní organizační opatření patří:

- velikost a tvar pozemku, delimitace druhu pozemku,

- ochranné zatravnění a zalesnění,
- protierozní rozmísťování plodin a osevní postupy,
- pásové střídání plodin a protierozní směr výsadby ve speciálních kulturách.

Základem organizačních opatření jsou návrhy změn druhů pozemků a protierozní rozmísťování plodin. Podle rozdílného stupně ochrany půdy proti vodní erozi lze rámcově rozdělit některé pěstované plodiny do těchto skupin:

- plodiny s vysokým protierozním účinkem po celou dobu vegetace (travní porosty, jetelotrávy, jeteloviny),
- plodiny s dobrou PEO půdy po větší část vegetačního období (obilniny, meziplodiny, luskoviny),
- plodiny s nedostatečnou PEO půdy po převážnou část vegetačního období (kukuřice, brambory, cukrovka).

### Ochranné zatravnění

Ochranné zatravnění se aplikuje na orné půdě větších sklonů. Optimálně zapojený travní porost je nejlepší ochranou jak pro plošné zatravnění, tak pro vegetační zpevnění liniových prvků. Kvalitní vegetační kryt s odpovídajícími parametry, který je pěstován a ošetřován na erozně ohrožených lokalitách, je nejdůležitější část tohoto opatření, přičemž jsou preferovány trávy výběžkaté tvořící pevný drn.

Trvalými travními porosty je doporučeno také chránit plochy podél břehů vodních toků, nádrží a údolnic. Je doporučeno zatravnění drah soustředěného odtoku vznikající v údolnicích 20 m pásem s využitím směsi výběžkatých trav. Střed pásu je situován v ose dráhy soustředěného odtoku (dráha soustředěného odtoku se na blocích identifikuje po jarním tání sněhu a po srážkách vysoké intenzity). Dostatečný podíl výběžkatých trav musí být základem každého porostu určeného k protierozní funkci, protože právě výběžkaté druhy mají nejvyšší účinek a zajišťují vytrvalost porostu.

### Protierozní rozmísťování plodin

Protierozní rozmísťování plodin na svazích patří k obecným zásadám protierozní ochrany půdy a je třeba jej chápat jako využití přirozené ochrany plodin proti erozi při tradičním způsobu pěstování vybraných plodin na svažitých pozemcích. Vychází z protierozního účinku plodin, který je dán charakteristikou vzrůstu, olistěním, rychlostí vývinu a typem pěstování (úzkorádkové a širokorádkové). Největší smyv půdy nastává na půdě bez vegetace.

Ve srovnání s půdou bez vegetace je v porostech okopanin a kukuřice smyv půdy poloviční, obiloviny snižují smyv na čtvrtinu až desetinu podle doby výsevu a sklizně, jeteloviny na padesátinu a víceleté travní porosty až na dvousetinu.

Jednotlivé plodiny lze na základě protierozní ochrany sestavit do řady se stoupající erozní ohrožeností: trvalý travní porost – vojtěška – jetel – obilovina ozimá – obilovina jarní – hrách – řepka ozimá – slunečnice – brambory – cukrovka – kukuřice.

### **Agrotechnická opatření**

Tato opatření zvyšují vsakovací schopnost půdy, snižují její erodovatelnost a chrání půdní povrch především v období největšího výskytu přívalových srážek (přes 80 % erozně nebezpečných dešťů se vyskytuje v období květen – srpen). Srážky lze považovat za erozně nebezpečné, když úhrn překračuje 12,5 mm a intenzita 24 mm.h<sup>-1</sup>.

Základní doporučená agrotechnická opatření:

- protierozní agrotechnika na orné půdě,
- výsev do ochranné plodiny, strniště, mulče či posklizňových zbytků,

- hrázkování a důlkování povrchu půdy,
- protierozní agrotechnologie ve speciálních kulturách,
- zatravnění meziřadí a krátkodobé porosty v meziřadí,
- mulčování, hrázkování a důlkování povrchu půdy v meziřadí.

### Biotechnická opatření

Biotechnická protierozní opatření se navrhuje obvykle po vyčerpání možností řešení protierozní ochrany organizačními a agrotechnickými opatřeními, většinou jako jejich doplnění. Technické liniové prvky protierozní ochrany půdy lze chápat jako trvalou překážku napomáhající zejména rozptýlení povrchového odtoku a jsou navrhovány tak, aby svou lokalizací determinovaly způsob hospodaření jakéhokoli zemědělského subjektu.

Vedle základní funkce protierozní mají spolu s doprovodnou dřevinnou zelení na nich rostoucí velký význam i z hlediska krajinně estetického a ekologického. Systém liniových protierozních prvků v kombinaci se zelení může fungovat v krajině i jako nezbytná součást lokálních biokoridorů a tvořit tak základ ÚSES.

Prvotní seznámení s lokalitou k. ú. Soběsuky u Plumlova proběhlo v dubnu roku 2013 při průzkumu a analýze současného stavu řešeného území. Získané poznatky byly zpracovány v rámci textové a grafické části Rozboru současného stavu. Další terénní pochůzka proběhla ke konci měsíce března roku 2014. Vzhledem ke klimatickým podmínkám, zvláště tedy absenci sněhové pokrývky nebylo dostatečně možné zaznamenat jarní tání a s tím spojené projevy eroze. Proto bylo také obtížné ověřit problematiku lokality a porovnat je s prvotními výsledky terénního průzkumu v roce 2013.

Součástí Rozboru současného stavu byl také výpočet erozního ohrožení zemědělských pozemků vodní erozí. Pro vyjádření kvantitativních účinků hlavních faktorů ovlivňujících vodní erozi způsobovanou přívalovými dešti byla použita tzv. univerzální rovnice Wischmeier-Smith.

$$G = R \times K \times L S \times C \times P \quad (\text{t.ha}^{-1}.\text{rok}^{-1})$$

kde:  $G$  – průměrná roční ztráta půdy ( $\text{t.ha}^{-1}.\text{rok}^{-1}$ )

$R$  – faktor erozní účinnosti deště

$K$  – faktor náchylnosti půdy k erozi

$LS$  – topografický faktor

$C$  – faktor ochranného vlivu vegetace

$P$  – faktor vlivu protierozních opatření

### R – faktor erozní účinnosti přívalového deště

Pro výpočet byla použita hodnota R-faktoru  $20 \text{ MJ.ha}^{-1}.\text{cm.h}^{-1}$ .

### K – faktor erodovatelnosti půdy

K-faktor byl určen dle metodiky Ochrana zemědělské půdy před erozí podle hlavních půdních jednotek (HPJ – hodnota 2. a 3. číslice kódu BPEJ), níže je doplněno přehledné obrazové znázornění tohoto faktoru (obr. 1 na konci této kapitoly).

### LS – topografický faktor

Topografický faktor  $LS$  je kombinací faktoru sklonu svahu  $S$  a faktoru délky svahu  $L$ . Je stanoven zvláště pro každý čtverec rastrového digitálního modelu terénu (DMT) pomocí programu USLE2D. Vstupními daty pro jeho výpočet byly digitální model terénu a vrstva

využití pozemků. Pro převod vstupních a výstupních souborů mezi systémem ArcGIS a programem USLE2D byl použit program LS-converter. Faktor LS. Pro úplnost je doplněno přehledné obrazové znázornění faktoru před návrhem a po jeho realizaci (obr. 2, 3 na konci této kapitoly).

### **C – faktor ochranného vlivu vegetace**

C-faktor pro jednotlivé plodiny byl určen dle metodiky Ochrana půdy před erozí (Janeček, 2012) a níže je zobrazen tabulkový přehled tohoto faktoru (Tab. 6).

### **P – faktor vlivu protierozních opatření**

Protierozní opatření nejsou v současné době uplatněna, a proto je ve výpočtu uvažována hodnota faktoru  $P = 1$ .

Pro připomenutí je vhodné uvést samozřejmost, že pokud je svah přerušen hranicí bloků LPIS, neznamená to automaticky, že je zde také přerušena délka svahu použitá pro výpočet. Za přerušení délky svahu se považují pouze takové bariéry, jako jsou např. prvky cestní sítě s příkopy, dále průlehy, lesy, zastavěné území, vodoteče či jiné bariéry zamezující přetékání vody na níže ležící plochu. Jedině bariéry podobného charakteru mají vliv na snížení délky odtokové dráhy a faktor L délky svahu.

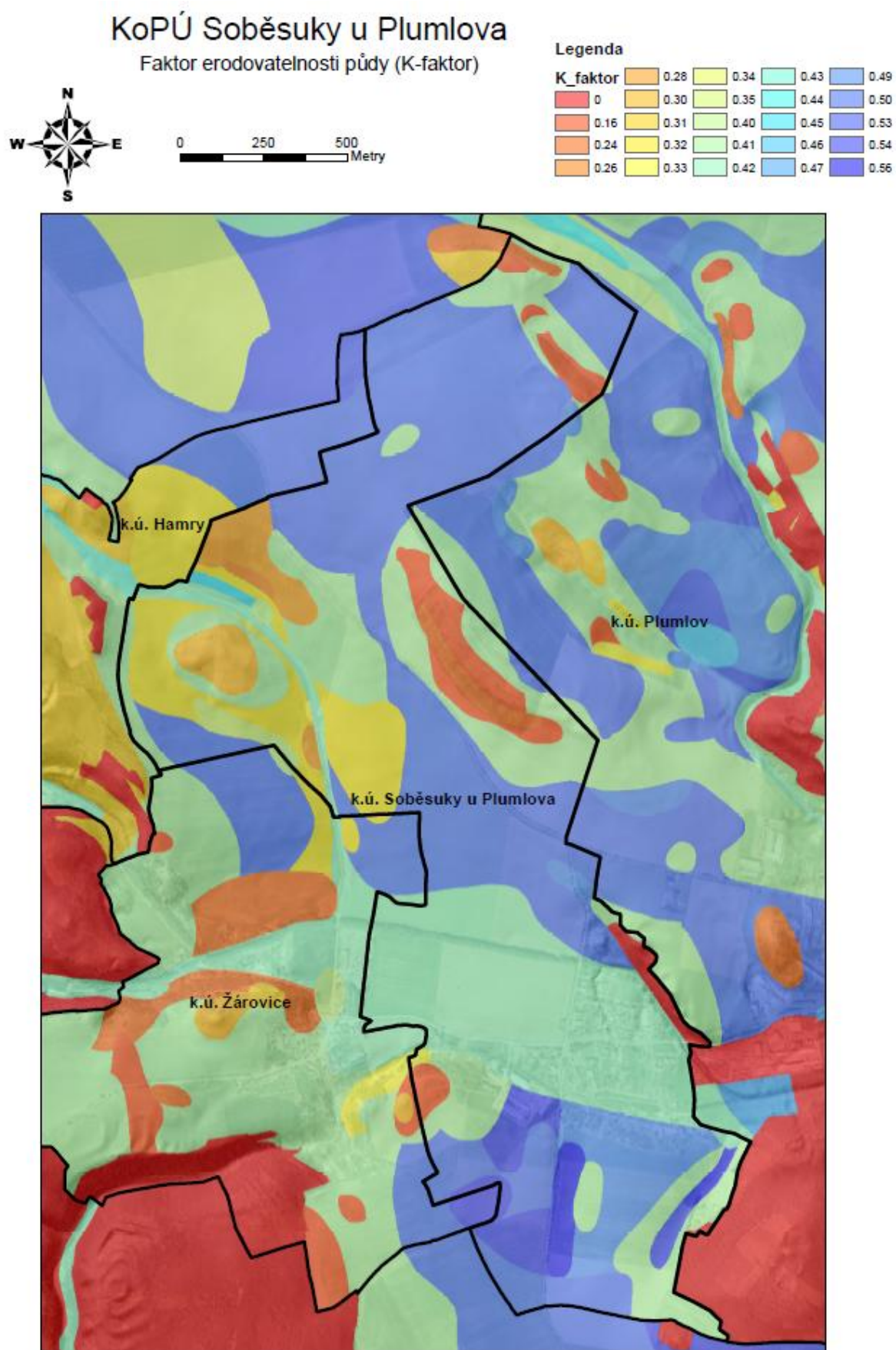
Co se týče erozního ohrožení vlivem větrného proudění, bylo pro hodnocení větrné eroze použito geoportálu o půdě SOWAC GIS, který provozuje veřejná výzkumná instituce Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy. Na základě uvedeného lze tvrdit, že z hlediska potenciální ohroženosti orné půdy a zemědělského půdního fondu je v k. ú. Soběsuky u Plumlova vedle půd neohrožených zastoupena kategorie půd náchylných. Jedná se o severovýchodní část farmářského půdního bloku č. 7202/1 a 7202/2, dále o západní cíp farmářského bloku 7201/4, blok č. 8201/5, převážně jižní část bloku č. 7303/2 a 7303/1, dále o bloky č. 7301/1 a 7301/2.

Předpokládá se, že vyčleněním pozemků pro prvky plánu společného zařízení, (protierozní opatření, územní systém ekologické stability) a potenciálně jejich následnou realizací dojde ke snížení projevů vodní a větrné eroze. K maximalizaci efektu převážně protierozních opatření rovněž přispěje vhodné zemědělské obhospodařování.

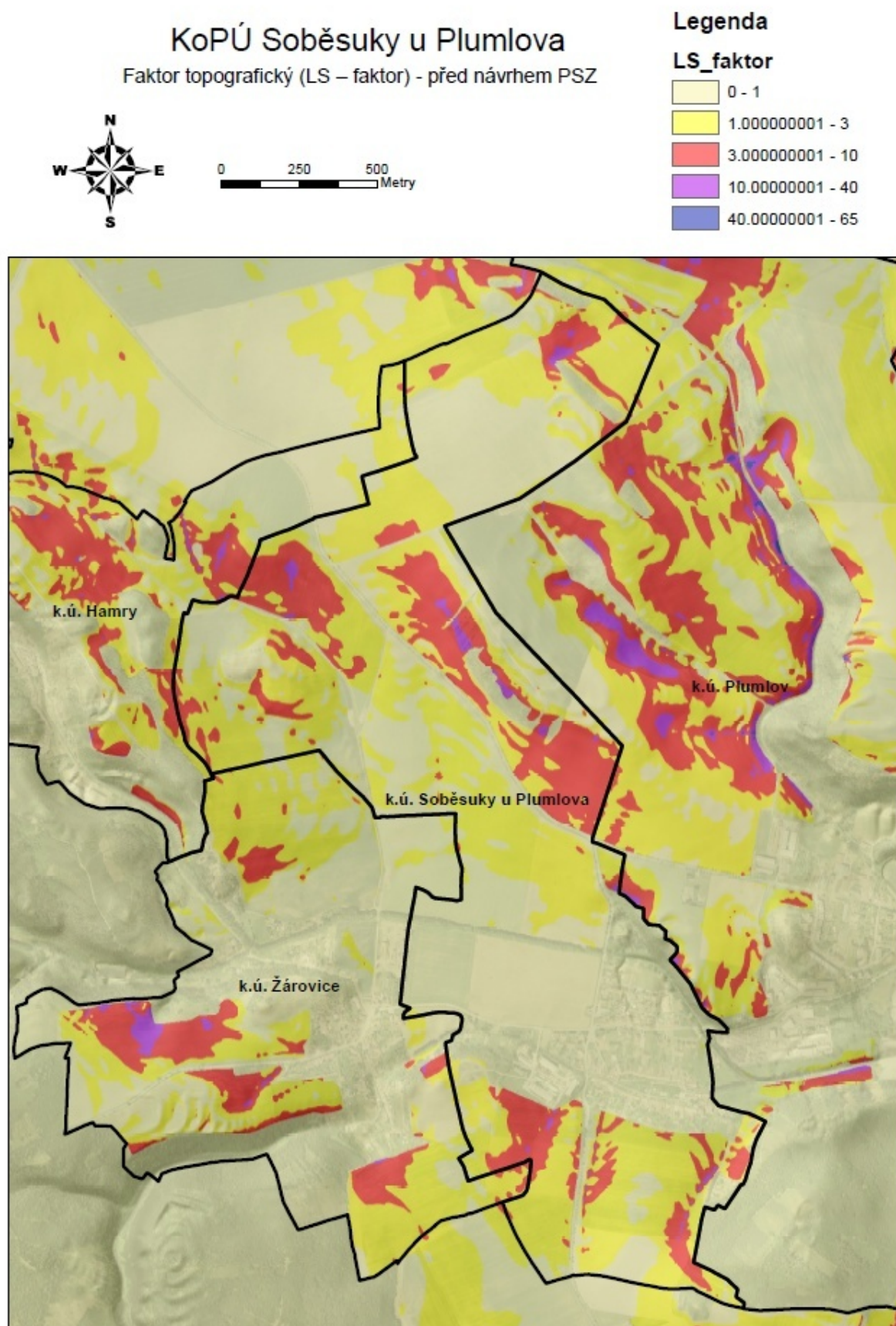
Tab. 6: Výpočet C-faktoru dle metodiky Ochrana půdy před erozí

Název uživatelů dle LPIS	Používané plodiny	C-faktor plodiny	Výsledný C-faktor	C-faktor na svažitých pozemcích	Poznámky
Zemědělské obchodní družstvo Plumlov, ID uživatele:12464	pšenice oz. řepka ječmen j. kukuřice vojtěška hořčice	0,12 0,22 0,15 0,61 0,01 0,22	0,22	řepka + pšenice oz. + vojtěška = 0,116	u řepky a pšenice -> minimalizace (diskování); u kukuřice -> orba, snaha vyhýbat se svahům, respektování omezení GAEC; dle možností vrstevnicové obdělávání; TTP – 2 seče; na svažitých pozemcích -> snaha eliminovat erozi výsevem řepky a pš. oz., příp. vojtěškou; disk. podmiťáče, pluh, rotační brány, secí stroj – hřebové brány, válce Cambridge, kombajn – 6 m šířka, postřikovač, traktory New Holland
Zemědělské družstvo Vícov, ID uživatele:12454	pšenice oz. ječmene jar. kukuřice cukrovka řepka oz.	0,12 0,15 0,61 0,45 0,22	0,31	řepka + pšenice oz. + vojtěška = 0,116	v místě bývalého rybníku (7102/3 a 7202/3 ) obdělávání dle aktuálních podmínek -> bývá zamokřeno; mechanizace podobná jako ZOD Plumlov
Pavel Vaňák, ID uživatele:12432	pšenice oz. ječmen j. řepka oz. kukuřice řepa	0,12 0,15 0,22 0,61 0,45	0,31	bez kukuřice a řepy 0,16	kukuřice a řepa – jen na rovině + 1x/3roky; minimalizace -> celá minimalizační linka (prohlubovák, disk. podmiťáče, secí stroj); u TTP – 1. seč v červnu a 2. seč se větš. neurodí
Rostislav Krychtálek, ID uživatele:50785	ječmen j. pšenice oz. hořčice řepka	0,15 0,12 0,22 0,22	0,18		klasické obdělávání -> podmiťka a orba, pluh, brány, secí stroj Sex (šířka 6m), TTP – 2 seče
Josef Vymazal, ID uživatele:85965	řepka oz. pšenice oz. ječmen jar.	0,22 0,12 0,15	0,16		orba vždy, 4- radličný pluh, rotač. brány, bez problémů
František Cinek, ID uživatele:12481	ječmen jar. pšenice oz. řepka oz. mák setý jarní hořčice	0,15 0,12 0,22 0,5 0,22	0,24	bez máku 0,17 bez orby 0,12	minimalizace -> od r. 2000 vyloučena orba; podmiťáč Horsch Joker, secí stroj Horsch Pronto; v S-SZ rohu parcely je někdy na ploše 15 m2 mírné zamokření
ZD Myslejovice, družstvo, ID uživatele:12450	pšenice j. ječmen j. hořčice pšenice oz.	0,12 0,15 0,22 0,12	0,15		střední orba, smykování, setí bezorebným secím strojem, podmiťka, blok 5507 v k. ú. Plumlov ohrožen erozí není
Zdeněk Lošťák, ID uživatele:12596	pšenice	0,12	0,12		p. Lošťák na své adrese nezastižen, telefon nebere (604246307), na základě ter. průzkumu bylo zjištěno osetí pšenicí
Josef Hudec, ID uživatele:79958	ječmen jar. pšenice oz. řepka oz.	0,15 0,12 0,22	0,16		orba, disk. podmiťáče, hosp. subjekt hospodaří na uvedených blocích od září r. 2012, bez problémů

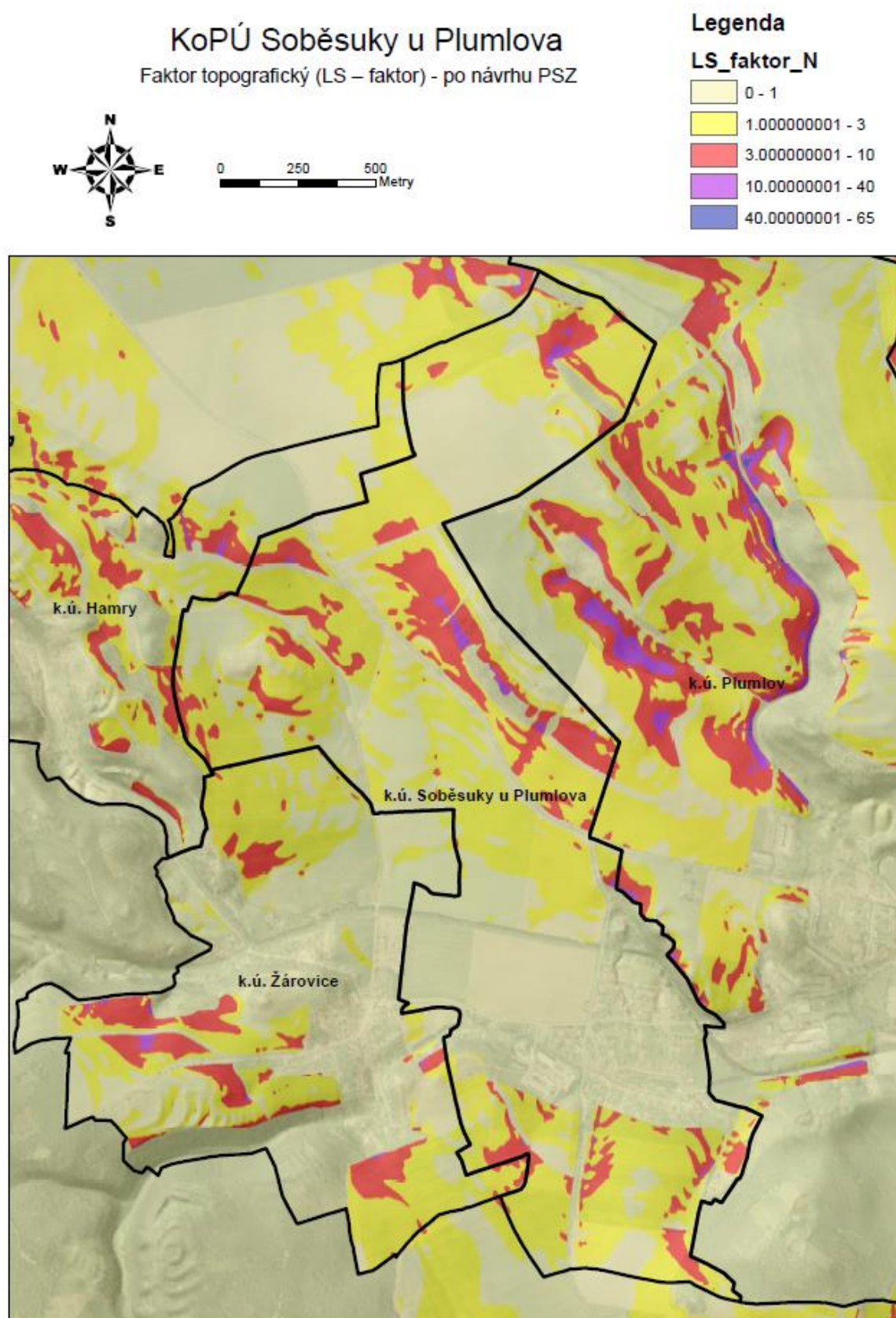
Obr. 1: Faktor erodovatelnosti půdy (K-faktor)



Obr. 2: Topografický faktor před návrhem PSZ (LS-faktor)



Obr. 3: Topografický faktor po návrhu PSZ (LS-faktor)



### 7.1.1.3.2. PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED VODNÍ EROZÍ A POSOUZENÍ JEJICH ÚČINNOSTI

K eliminaci projevů vodní eroze na zemědělské půdě se v k. ú. Soběsuky u Plumlova navrhuje následující technická opatření.

Tab. 7: Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí

Typ opatření	Druh opatření	Vliv na faktor USLE
technická	PEO1; 4; 7 a 8, travnatý zasakovací pás	L
	PEO6, hrázka	L
	PEO2; 3 a 5, infiltrační pás	L

Dle SOWAC-GIS se v k. ú. Soběsuky u Plumlova vedle půd neohrožených vyskytují půdy silně a mírně erozně ohrožené, jejichž poloha více méně odpovídá výpočtům, zjištěných při rozboru současného stavu území. Všechny půdní bloky v k. ú. Soběsuky u Plumlova jsou vedeny v evidenci LPIS a vztahují se na ně podmínky Dobrého zemědělského a environmentálního stavu. Vzhledem k těmto skutečnostem se vyjma technického protierozního opatření nenavrhují žádné další protierozní opatření. V této souvislosti je také nutné přihlédnout k rozpracované revidované vrstvě erozní ohroženosti (redesign) ve standardu GAEC 2, jejíž podoba pravděpodobně ovlivní současné hranice erozně ohrožených ploch. Proto jsou v rámci PSZ řešeny pouze nejdůležitější erozně ohrožené lokality, které zároveň byly konfrontovány se závěry studie Dopravoprojektu. Bližší půdoochranné technologie na erozně ohrožených plochách, ať už obecné či specifické (dle Příručky ochrany proti vodní erozi) jsou vnitřní záležitostí každého hospodářského subjektu a je na něm, kterou z půdoochranných technologií si zvolí. Jen je třeba upozornit, že na řadě míst je neustále prováděno nevhodné hospodaření po spádnici. To se týká např. bloků dle LPIS 6401/1; 7303; 8201/7; 8201/5 a částečně na 7202/2.

Navržená technická protierozní opatření vedle protierozního účinku samozřejmě trvale ovlivňují vodohospodářské poměry a rovněž svou existencí utváří krajinné prostředí.

#### Stručný popis jednotlivých protierozních opatření:

- **PEO1, travnatý zasakovací pás**

Protierozní opatření se nachází v západní části zájmového území mezi silnicí č. III/37349 a melioračním kanálem. Jde o travnatý zasakovací pás s lichoběžníkovým příčným profilem ve tvaru průlehu. Opatření se navrhuje vybudovat s mírným podélným sklonem směrem na západ. Popisované technické opatření totiž plynule pokračuje v k. ú. Hamry, kde navazuje na PEO2C. Protierozní opatření se navrhuje o šířce 15 m a délce 328 m. Součástí opatření je vsakovací vrstva šterkopísku o tloušťce 0,15 m. Pro stabilizaci svahů protierozního opatření se navrhuje jejich osetí travním semenem.

- **PEO2, infiltrační pás**

Jde o zatravnění podél pravého břehu otevřeného melioračního příkopu. Toto protierozní opatření se dotýká navržených vedlejších polních cest C17 a C18. Hlavním smyslem opatření je tlumit nežádoucí splachy do meliorační svodnice. Jednotná šířka infiltračního pásu je 5 m a dle potřeby může být doplněna o výsadbu keřů z důvodu lepší infiltrační schopnosti

a jednoznačného prostorového vymezení, aby nedocházelo k zaorávání do těchto travnatých pásů. Umístění infiltračního pásu se mj. opírá o výsledky studií z roku 2005 *Obnova ekologické stability krajiny ve vybrané části povodí Hloučely* (Zbořilová, H.) nebo také práce z roku 2013 *Zlepšení jakosti vod a snížení eutrofizace v povodí VD Plumlov* (Dopravoprojekt Brno, a. s.).

- **PEO3, infiltrační pás**

Jde o shodné opatření jako u předchozího infiltračního pásu, s tím rozdílem, že je umístěno na pravém břehu melioračního kanálu. Navržený infiltrační pás se dotýká stávající hlavní polní cesty C3. Vše ostatní platí tak, jak je uvedeno u předchozího protierozního patření PEO2.

- **PEO4, travnatý zasakovací pás**

Toto protierozní opatření se nachází ve východní části zájmového území, severně od silnice č. III/37349. Jako u opatření PEO1 jde o travnatý zasakovací pás s příčným lichoběžníkovým profilem ve tvaru průlehu. Opatření se navrhuje vybudovat s mírným podélným sklonem směrem do vedlejšího k. ú. Plumlov, kde travnatý zasakovací pás plynule pokračuje opatřením PEO9. Západnější okraj popisovaného opatření se dotýká jižního cípu biocentra LBC Stráž a od něj tedy pokračuje do sousedního k. ú. Plumlov. Šířka opatření je 15 m a délka 231 m. Součástí protierozního zasakovacího pásu je vsakovací vrstva šterkopísku o tloušťce 0,15 m. Pro stabilizaci svahů protierozního opatření se navrhuje jejich osetí travním semenem.

- **PEO5, infiltrační pás**

Tento infiltrační pás podél levého břehu Hloučely se navrhuje se stejnými parametry, jako u předchozích PEO2 a PEO3. Má také stejný význam, a to tlumit možné splachy orné půdy do vodního toku. Opatření se dotýká hlavní polní cesty C4.

- **PEO6, hrázka**

Toto technické protierozní opatření se navrhuje mezi jihovýchodní části zemědělského areálu a silnicí č. III/37745. Jde o zemní hráz vysokou zhruba 2,5 m. Hlavní účinek zemního valu je zachytit soustředěný odtok z území, jenž v této lokalitě, zvláště při prudších srážkách, způsobuje problémy. Těleso hráze bude opatřeno manipulačním objektem v podobě propusti o DN 400 (odpovídá průtoku Q10), která bude zaústěna do svodného příkopu SP1. Těleso hráze bude dále opatřeno zpevněným bezpečnostním přepadem, který bude převádět vyšší průtoky a bude zaústěn do stávající otevřené svodnice podél silnice. Návodní i vzdušný líc hráze se navrhuje ve sklonu 1:3. Návodní svah bude v ovladatelném prostoru opevněn pohozem kameniva. Zbylá část svahů bude ohumusena a zatravněna. Konstrukce hráze se neobejde bez dostatečného odvodnění pomocí drenáží, jež budou zaústěny do odpadního potrubí základové výpustě. Do retenčního prostoru je zaústěn svodný příkop SP2. Podrobnější informace jsou uvedeny v DTR.

- **PEO7, travnatý zasakovací pás**

Protierozní opatření se nachází v jihozápadní části zájmového území v polní trati Padělky. Podobně jako u předchozích opatření stejného typu, jde i v tomto případě o travnatý

zasakovací pás s lichoběžníkovým příčným profilem ve tvaru průlehu. Opatření je navrženo v konfiguraci se stávajícím terénem o šířce 15 m a délce 403 m. Součástí protierozního opatření je vsakovací vrstva štěrkopísku o tloušťce 0,15 m. Pro stabilizaci svahů protierozního opatření se navrhuje jejich osetí travním semenem. Podél tohoto opatření se níže po svahu navrhuje doplňková travnatá polní cesta C114 a zároveň se protierozní travnatý zasakovací pás vzájemně kříží s navrženou doplňkovou travnatou polní cestou C115. V místě křížení tak bude nutné vybudovat zpevněný přejezd.

- **PEO8, travnatý zasakovací pás**

Toto protierozní opatření se nachází v jihovýchodní části zájmového území v polní trati Za humny. I v tomto případě jde o travnatý zasakovací pás s lichoběžníkovým příčným profilem ve tvaru průlehu. Opatření o šířce 15 m a délce 103 m je navrženo v mírném podélném sklonu se zaústěním do svodného příkopu SP3. Součástí protierozního opatření je vsakovací vrstva štěrkopísku o tloušťce 0,1 m. Pro stabilizaci svahů protierozního opatření se navrhuje jejich osetí travním semenem. Hlavním smyslem opatření je přerušit délku svahu a přispět tak k rozložení soustředěného odtoku.

Pomocí nástrojů zonální statistiky GIS byl vypočten **průměrný erozní smyv půdy pro jednotlivé půdní bloky LPIS**, který je porovnán s průměrnou maximálně přípustnou hodnotou erozního smyvu pro jednotlivé půdní bloky LPIS.

Hodnoty přípustné ztráty půdy erozí jsou stanoveny především z hlediska dlouhodobého zachování funkcí půdy a její úrodnosti. Pozemky s mělkými půdami s hloubkou do 30 cm by neměly být využívány pro polní výrobu, a proto se doporučuje jejich převedení do kategorie trvalých travních porostů nebo jejich zalesnění.

U půd středně hlubokých (30–60 cm) je použita hodnota přípustné ztráty půdy ve výši  $4 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$ , u půd hlubokých (nad 60 cm) hodnota  $10 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$ .

Hloubka půdy je charakterizována mocností půdního profilu, kterou omezuje skalní podklad, rozpad půdy nebo vysoká skeletovitost. Hloubku půdy lze zjistit podle bonitovaných půdně-ekologických jednotek (BPEJ), kde je vyjádřena 5. číslicí kódu BPEJ.

## **Vyhodnocení účinnosti navržených protierozních opatření**

Účinnost navržených protierozních opatření je zobrazena v následující tabulce - Vyhodnocení účinnosti navržených opatření.

**Po návrhu protierozních opatření zcela vymizely oblasti s nejvyššími hodnotami erozního smyvu nad 25 t/ha za rok, jejichž celková výměra činila 0,026 ha. Plocha oblastí s hodnotami erozního smyvu od 20-25 t/ha za rok byla redukována o 97%. Plochy s erozí od 8-20 t/ha za rok se snížily zhruba o 80% (z 1,8768 ha na 0,2948 ha) a plocha s erozí od 4 do 8 t/ha za rok se po návrhu protierozních opatření zmenšila o necelou polovinu (z 8,1208 ha na 4,3424 ha). Logicky tím pádem došlo k mírnému navýšení plochy oblastí s hodnotami erozního smyvu do 4t/ha za rok.**

Celkový erozní smyv z celého k. ú. Soběsuky u Plumlova se snížil z 313 t/rok na 261 t/rok, rozdíl činí 16%.

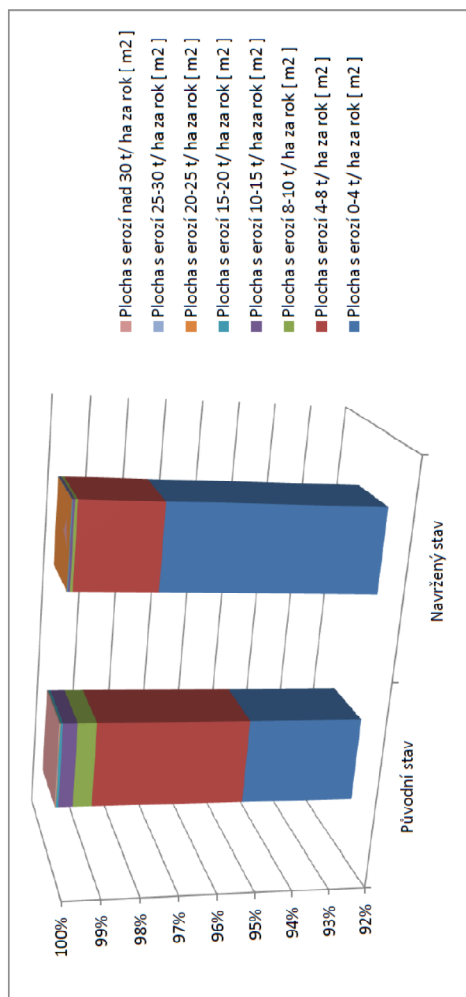
V druhé tabulce jsou uvedeny hodnoty průměrného erozního smyvu pro jednotlivé půdní bloky, max. přípustné eroze, celkového smyvu z půdního bloku a procentního podílu výměr částí půdních bloků s erozním smyvem rozděleným do osmi intervalů, a to pro stav původní a stav po návrhu protierozních opatření.

Po návrhu protierozních opatření zcela vymizely ohrožené plochy. V k.ú. Soběsuky u Plumlova se nachází celkem 6 erozně ohrožených ploch. Ohrožená plocha (1) s erozí od 15-20 t/ha za rok se nachází v západní části zájmového území a po návrhu travnatého zasakovacího pásu se snížila na hodnotu erozního smyvu 1-4 t/ha za rok. Ve východní části území se vyskytují ohrožené plochy (2, 3), kdy plocha (2) s erozí od 10-15 t/ha za rok zcela vymizela. Erozně ohrožená plocha (3), která se nachází severně od silnice č. III/37349, vlivem protierozního opatření PEO4 se zmenšila na hodnotu erozního smyvu 1-4 t/ha za rok. V jihozápadní části k.ú. Soběsuky u Plumlova se vyskytuje ohrožená plocha (4), kde po návrhu travnatého zasakovacího pásu došlo k výraznému snížení erozního smyvu na hodnoty 1-4 t/ha za rok. Došlo také k výraznému snížení erozně ohrožených ploch (5, 6), které se nacházejí v jihovýchodní části zájmového území v polní trati Za humny.

## KOPÍ Soběsuky u Plumlova

Dlouhodobý průměrný erozní smyv půdy (G) na půdním bloku LPIS [t/ha/rok]

Vyhodnocení účinnosti navržených opatření - SOUHRN				
	Původní stav	Navržený stav	Rozdíl	
Celkový erozní smyv z celého k.ú. [t/rok]	3 13	261	↓ -16%	
Plocha s erozí 0-4 t/ha za rok [m <sup>2</sup> ]	1 928 284	1 983 680	↑ 3%	
Plocha s erozí 4-8 t/ha za rok [m <sup>2</sup> ]	81 208	43 424	↓ -47%	
Plocha s erozí 8-10 t/ha za rok [m <sup>2</sup> ]	9 936	1 388	↓ -86%	
Plocha s erozí 10-15 t/ha za rok [m <sup>2</sup> ]	7 496	1 192	↓ -84%	
Plocha s erozí 15-20 t/ha za rok [m <sup>2</sup> ]	1 336	368	↓ -72%	
Plocha s erozí 20-25 t/ha za rok [m <sup>2</sup> ]	280	8	↓ -97%	
Plocha s erozí 25-30 t/ha za rok [m <sup>2</sup> ]	188	0	↓ -100%	
Plocha s erozí nad 30 t/ha za rok [m <sup>2</sup> ]	92	0	↓ -100%	



Blok LPIS				Původní stav										Navržený stav														
				Výpočet zónální statistiky na blok LPIS										Výpočet zónální statistiky na blok LPIS														
Číslo bloku	ID_UZ	KUL-TURA	Plocha eroze [m2]	Procentní podíl intervalu hodnot G (t/ha za rok)							Průměr	Průměr max. přípustné eroze	Překročená přípustná eroze na bloku LPIS	Smyv z bloku LPIS [t/rok]	Procentní podíl intervalu hodnot G (t/ha za rok)							Průměr	Překročená přípustná eroze na bloku LPIS	Smyv z bloku LPIS [t/rok]				
				0-4	4-8	8-10	10-15	15-20	20-25	25-30					nad 30	0-4	4-8	8-10	10-15	15-20	20-25				25-30	nad 30		
6301	12432	2	8 768	81	11	2	4	2	0	0	0	3,316	9,666	NE	2,9	NE	2,9	83	11	2	4	1	0	0	0	3,119	NE	2,7
6401/1	79968	2	14 972	96	4	0	0	0	0	0	0	2,072	6,891	NE	3,1	NE	3,1	98	2	0	0	0	0	0	0	1,781	NE	2,7
6405/1	50785	7	5 436	100	0	0	0	0	0	0	0	0,013	10,000	NE	0	NE	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0,013	NE	0,0
6509/2	79968	2	96 432	95	4	0	1	0	0	0	0	2,215	8,112	NE	21,4	NE	21,4	96	3	0	0	0	0	0	0	2,076	NE	20,0
6509/4	12432	2	119 740	96	3	0	1	0	0	0	0	1,699	7,126	NE	20,3	NE	20,3	98	2	0	0	0	0	0	0	1,443	NE	17,3
7201/4	12464	2	247 268	90	9	0	0	0	0	0	0	2,057	5,769	NE	50,9	NE	50,9	97	3	0	0	0	0	0	0	1,415	NE	35,0
7201/5	12464	7	40 996	100	0	0	0	0	0	0	0	0,081	1,895	NE	0,3	NE	0,3	101	0	0	0	0	0	0	0	0,075	NE	0,3
7202/1	12464	2	70 164	100	0	0	0	0	0	0	0	1,302	7,580	NE	9,1	NE	9,1	100	0	0	0	0	0	0	0	1,290	NE	9,1
7202/2	12464	2	374 340	99	1	0	0	0	0	0	0	1,075	9,152	NE	40,3	NE	40,3	99	1	0	0	0	0	0	0	1,072	NE	40,1
7202/3	12464	2	7 244	43	50	1	3	2	0	0	0	4,537	7,196	NE	3,3	NE	3,3	43	50	1	3	2	0	0	0	4,537	NE	3,3
7301/1	12464	2	100 316	100	0	0	0	0	0	0	0	0,459	10,000	NE	4,6	NE	4,6	100	0	0	0	0	0	0	0	0,447	NE	4,5
7301/2	12596	2	48 304	100	0	0	0	0	0	0	0	0,233	10,000	NE	1,1	NE	1,1	100	0	0	0	0	0	0	0	0,229	NE	1,1
7303	12464	2	370 728	97	3	0	0	0	0	0	0	1,587	9,526	NE	58,8	NE	58,8	97	3	0	0	0	0	0	0	1,566	NE	58,1
7401/2	50785	2	74 852	56	29	8	6	1	0	0	0	4,769	7,168	NE	35,7	NE	35,7	90	10	0	0	0	0	0	0	2,304	NE	17,2
7401/5	87964	2	12 928	100	0	0	0	0	0	0	0	0,033	2,692	NE	0,0	NE	0,0	100	0	0	0	0	0	0	0	0,032	NE	0,0
7401/7	12464	2	66 152	100	0	0	0	0	0	0	0	1,461	7,418	NE	9,7	NE	9,7	100	0	0	0	0	0	0	0	1,456	NE	9,6
7403/1	87964	7	3 388	100	0	0	0	0	0	0	0	0,023	10,000	NE	0,0	NE	0,0	100	0	0	0	0	0	0	0	0,023	NE	0,0
7403/3	50785	2	772	100	0	0	0	0	0	0	0	0,327	10,000	NE	0,0	NE	0,0	100	0	0	0	0	0	0	0	0,327	NE	0,0
7405	87964	7	544	100	0	0	0	0	0	0	0	0,037	1,221	NE	0,0	NE	0,0	100	0	0	0	0	0	0	0	0,037	NE	0,0
8201/1	12464	2	832	100	0	0	0	0	0	0	0	0,440	9,510	NE	0,0	NE	0,0	100	0	0	0	0	0	0	0	0,176	NE	0,0
8201/5	12464	2	129 108	93	5	1	1	0	0	0	0	2,017	6,604	NE	26,0	NE	26,0	99	1	0	0	0	0	0	0	1,272	NE	16,4
8201/7	12464	2	235 536	99	1	0	0	0	0	0	0	1,066	7,640	NE	25,1	NE	25,1	99	1	0	0	0	0	0	0	1,019	NE	24,0

### **7.1.1.3.3. PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED VĚTRNOU EROZÍ A POSOUZENÍ JEJICH ÚČINNOSTI**

Dle geoportálu o půdě SOWAC GIS, provozovaný Výzkumným ústavem meliorací a ochrany půd, v. v. i. se v k. ú. Soběsuky u Plumlova z hlediska potenciální ohroženosti orné půdy a zemědělského půdního fondu vyskytuje vedle půd neohrožených, také kategorie půd náchylných. Jedná se o severovýchodní část farmářského půdního bloku č. 7202/1 a 7202/2, dále o západní cíp farmářského bloku 7201/4, blok č. 8201/5, převážně jižní část bloku č. 7303/2 a 7303/1, dále o bloky č. 7301/1 a 7301/2.

Potenciální realizací navržených prvků ÚSES a krajinné zeleně vznikne alespoň částečný předpoklad určitého ovlivnění větrné eroze. Konkrétně jde především o vliv krajinné zeleně KZ1 a KZ2, dále pak biocentra Stráň s biokoridorem XVI. Samozřejmě, že nejen opatření v podobě založené vegetace, ale také zemědělské obhospodařování dokáže ovlivnit působení a následky procesu větrné eroze. Je na každém zemědělském subjektu, jak bude ke své podnikatelské činnosti přistupovat.

Dále je přinejmenším vhodné, zvláště v tomto případě, nahlížet k trvalým vegetačním prvkům ve zdejší krajině racionálně, individuálně a s jistou dávkou pokory. Zcela nevhodná je aplikace celoplošného jednotvárného managementu, podobně jako tomu bylo u údržby otevřeného melioračního příkopu. Při níž byla mj. odstraněna všechna dřevinná vegetace na levém břehu. Tudíž je bezpodmínečně nutné hledat takové možnosti, které v co největší míře zachovávají existující dřevinné formace, které bezesporu mají také protierozní účinky.

S přihlédnutím k zastoupení kategorie půd náchylných k větrné erozi, ve spojitosti s navrhovanými protierozními opatřeními proti vodní erozi a prvky ÚSES nejsou proti větrné erozi navrhována žádná konkrétní opatření. Rovněž zemědělské subjekty hospodařící na daných pozemcích nespatřují ve větrné erozi výraznější problém.

### **7.1.1.3.4. PŘEHLED DALŠÍCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŮDY**

V obvodě KoPÚ v k. ú. Soběsuky u Plumlova není známa lokalita, kde by se vyskytoval problém týkající se sesuvů, strží či poproudové eroze. Nenachází se zde ani lokalita, která by vyžadovala rekultivaci půdy.

Státním pozemkovým úřadem, Pobočkou Prostějov nebyl v zadání návrhu pozemkové úpravy uveden požadavek na řešení výše uvedených problémových lokalit a jejich výskyt není v zájmovém území znám. Z těchto důvodů se ve fázi PSZ nenavrhují žádné odpovídající technické řešení.

### **7.1.1.3.5. ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ**

Následující tabulkový přehled znázorňuje orientační přehled dotčené technické infrastruktury, včetně plošného odvodnění zemědělské půdy. Přesné určení místa či úseku, kde dochází ke vzájemnému styku těchto antropogenních prvků s průběhem navržených protierozních opatření, je čitelné z grafického znázornění situace.

Tab. 8: Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Protierozní opatření	Dotčené zařízení	Místo dotčení
PEO1, travnatý zasakovací pás	meliorace	západní část a polovina opatření
PEO2, infiltrační pás	meliorace	severní část opatření
PEO3, ochranné zatravnění	meliorace	severní část opatření
PEO4, travnatý zasakovací pás	bez dotyku	-
PEO5, infiltrační pás	elektro VN nadzem., sdělovací	západní a východní část opatření
PEO6, hrázka	sdělovací	východní část opatření
PEO7, travnatý zasakovací pás	sdělovací	východní část opatření

### 7.1.1.3.6. NÁKLADY NA PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Tab. 9: Tabulka nákladů na protierozní opatření

název	plocha [m <sup>2</sup> ]	plocha [m <sup>2</sup> ] potřebná pro PSZ	cena [Kč/m <sup>2</sup> ]	propustek	propustek [Kč]	cena [Kč]
PEO1, travnatý zasakovací pás	5 207	5207	700			3 644 900
PEO2, infiltrační pás	4 990	4990	150			748 500
PEO3, infiltrační pás	4 716	4716	150			707 400
PEO4, travnatý zasakovací pás	3 486	3486	700			2 440 200
PEO5, infiltrační pás	3 091	3091	150			463 650
PEO6, hrázka	2 744	2 744	500			1 372 000
PEO7, travnatý zasakovací pás	5 668	5 668	700			3967600
PEO8, travnatý zasakovací pás	1 430	1 430	700			1001000
<b>Celkem:</b>	<b>31 332</b>	<b>31 332</b>			<b>0</b>	<b>14 345 250</b>

#### **7.1.1.4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ**

##### **7.1.1.4.1. ZÁSADY NÁVRHU VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ**

Nezbytnými předpoklady pro funkčnost navrhovaných vodohospodářských opatření je jejich přizpůsobení vzhledem k morfologickým poměrům a jiným krajinotvorným činitelům předmětných lokalit. Rovněž je také nezbytný vzájemný soulad s podmínkami územně plánovací dokumentace. Přínosné mohou být různé odborné studie. Jako příklad lze uvést studii, která je zaměřená na zlepšení jakosti vod a snížení eutrofizace (Dopravoprojekt, 2013).

Do této kategorie vodohospodářských opatření lze zařadit navržený odvodňovací příkop OP8, který se navrhuje jihovýchodně od zastavěného území. Většina navrhovaných opatření v tomto PSZ nebyla zařazena přímo do kategorie vodohospodářských, jsou vazby mezi navrženými opatřeními a vodohospodářskými soustavami mimo obvod KoPÚ, společně se zásadními důsledky projednávání na výsledné technické řešení uvedeny v příslušné části textu.

Plán společných zařízení byl řádně projednáván na sboru zástupců (13. 2.; 25. 2.; 29. 5. 2014 a 17. 2. 2015), kterého se také zúčastnil starosta dotčeného území. Výsledky, resp. připomínky dotčených orgánů státní správy (DOSS) jsou součástí kapitoly 7.1.1.1.5. *Zohlednění podmínek stanovených správními úřady.*

##### **7.1.1.4.2. PŘEHLED VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ A JEJICH ZÁKLADNÍ PARAMETRY**

- **Opatření navrhovaná ke zlepšení vodních poměrů**

Je třeba si uvědomit, že samotný návrh opatření ke zpřístupnění polních cest a prvků systému protierozní ochrany i ekologické stability v konečném důsledku přispívá také k ovlivnění vodních poměrů na zájmové lokalitě. V souvislosti s polyfunkčností uvedených prvků je jejich podrobnější popis, který je vyžadován technickým standardem, uveden v příslušných kapitolách dle jejich „hlavní“ funkce.

Soustavné zlepšování hydropedologických vlastností půdy zvyšováním akumulační schopnosti půdního profilu (hnojení, mechanizace, apod.), jak uvádí technický standard, se nikterak zvlášť nenavrhuje. Samozřejmě je na každém hospodařícím zemědělském subjektu, aby dle svých možností přistupoval k obdělávání zemědělské půdy a k tomu použité mechanizaci racionálně, se zohledněním současného vědeckého poznání.

Vzhledem k těmto skutečnostem se přímo do těchto opatření ke zlepšení vodních poměrů nenavrhují žádná specifická opatření a pouze se uvádí odkaz na podrobnější popis v příslušné části textu technické zprávy, tak jak to připouští Technický standard dokumentace PSZ.

- **Opatření k odvádění povrchových vod z území**

Do této kategorie lze zařadit odvodňovací příkop OP8. Jde o 68 m dlouhý otevřený příkop, který zachytí případný odtok z výše položeného území. Hlavním smyslem návrhu příkopu OP8 bylo doplnit absenci přirozené bariéry v tomto místě zájmového území.

Navržený příkop svou západní částí plynule navazuje na současný zemní val, který se nachází na okraji obdělávaného pole. Východní část příkopu se přes navržený propustek P16 napojuje na svodný příkop SP3 a dále již v k. ú. Plumlov ústí do vodoteče Osina. Příkop se navrhuje lichoběžníkového profilu s opevněním koryta v podobě pohození kameniva (při efektivním zrně 0,20 m). Dle výpočtu návrhových parametrů při posuzování na stoletý průtok ( $Q_{100} = 0,232 \text{ m}^3/\text{s}$ ) se příkop navrhuje se šířkou ve dně 0,5 m, hloubkou 0,5 m a se sklony svahů v poměru 1:2, při čemž v případě zachování těchto parametrů je možné uvedený stoletý průtok převést při výšce vodního sloupce 15 cm.

Pozn.: Jelikož tento příkop OP8 bezprostředně souvisí s polní cestou C14, je uveden v DTR Opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků v rámci této polní cesty C14.

Další příkopy, označené jako svodné, podél polních cest jsou blíže rozebrány u popisu jednotlivých prvků cestní sítě v kapitole 7.1.1.2.3. *Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cest.*

Odvodnění polních cest a navržení svodných příkopů u prvků cestní sítě je popsáno v kapitolách 7.1.1.2.3. *Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cest* a 7.1.1.2.1. *Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků.*

- **Opatření k ochraně před povodněmi**

V rámci ochrany před povodněmi nejsou navrhována žádná opatření.

- **Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod**

Zde se jedná o zatravněné (infiltrační) pásy podél otevřeného melioračního příkopu HOZ O1, který je zároveň v rámci ÚSES veden jako interakční prvek. Část zatravnění se navrhuje také podél levého břehu Hloučely.

Podrobnější popis opatření je uveden v kapitole 7.1.1.3.2. *Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti.* Zařazení těchto infiltračních pásů do protierozních opatření Vedle tohoto zatravnění jsou vedle vlastního koryta HOZ O1 a Hloučely navrženy zpevněné polní cesty. Jelikož se v současnosti na místě navrhovaného zatravnění nachází orná půda, lze označit navrhované opatření jako novostavbu. Žádné zvláštní doporučení pro následnou projektovou přípravu k realizaci opatření nejsou stanoveny. Jen je vhodné upozornit na důslednost při výběru travní směsi, která by měla odpovídat místním stanovištně-ekologickým podmínkám a požadovanému účelu. Závěrem lze konstatovat, že toto opatření samozřejmě dokáže plnit vedle funkce ochrany povrchových vod, také další funkce, např. již zmíněné pozitivní ovlivnění erozního procesu.

- **Opatření k ochraně vodních zdrojů**

Na jižní části zájmového území dochází k překryvu s ochranným pásmem vodního zdroje (PHO II b Kněží Hora). Pozemkový úřad nerozhodl o zařazení návrhu jakýchkoliv nových opatření v tomto ochranném pásmu vodního zdroje. Proto se nepřistoupilo k žádnému návrhu opatření, výrazně ovlivňující současný stav.

- **Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků**

Pozemkový úřad nerozhodl o začlenění opatření u stávajících vodních děl a staveb do PSZ. Čili kromě zatravněných pásů podél odvodňovacího příkopu, se nenavrhují žádná zvláštní opatření.

#### **7.1.1.4.3. ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ**

Vedle zařízení dotčených infiltračními pásy či svodnými příkopy, nedochází u odvodňovacího příkopu OP8 k žádnému křížení se zařízeními technické infrastruktury.

#### **7.1.1.4.4. NÁKLADY NA VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ**

Vzhledem k začlenění navržených opatření mezi protierozní jsou náklady zohledněny v kapitole 7.1.1.3.6. *Náklady na protierozní opatření.*

### **7.1.1.5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

#### **7.1.1.5.1. ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Návrh plánu ÚSES vychází z platných podkladů, údajů získaných vlastním šetřením a ze zaměření území a mapových podkladů a z výsledků analýzy získaných dat. V zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je ÚSES krajiny definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se lokální (místní), regionální a nadregionální systém ekologické stability. Základními pojmy používanými v souvislosti s ÚSES jsou biocentrum, biokoridor a interakční prvek.

*Biocentrum* je definováno jako biotop nebo soubor biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

*Biokoridor* je definován jako území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

*Interakční prvek* je krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení ostatních ekologicky významných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Jde o lokality zabezpečující dílčí, avšak základní funkce organismů. Často plní v krajině i další funkce (protierozní, krajínotvornou, estetickou, kulturní, naučnou či hygienickou).

Stávající ÚSES představuje síť prvků kostry ekologické stability. U navrženého ÚSES je stávající stav účelně doplněn do funkčně a prostorově optimální podoby tvořené soustavou biocenter, biokoridorů a interakčních prvků.

Dle platné legislativy ošetřující celý proces KoPÚ je nutné zahrnout do PSZ problematiku územního systému ekologické stability (ÚSES), a to na místní úrovni. O této hierarchické úrovni lze také hovořit jako o lokální.

Proto je nutné v dostatečném rozsahu zohlednit platnou územně plánovací dokumentaci (ÚPD).

Mezi první známé vymezení hodnot ekologické stability a prvků ÚSES lze najít v Generelu ÚSES z roku 1993. Dále je pak ÚSES vymezen v územním plánu z roku 2005, který zpřesňuje a zároveň uzákoňuje prvky ÚSES lokální úrovně nacházejících se v k. ú. Soběsuky u Plumlova. Jelikož projekt komplexní pozemkové úpravy bezesporu představuje jeden z finálních procesů konečného umístění nových krajínotvorných prvků v obvodě KoPÚ, včetně prvků ÚSES, je samozřejmě změna umístění ÚSES oproti územnímu plánu logicky možná a v řadě případů nevyhnutelná. Protože jediné v procesu KoPÚ je totiž zájmové území řešeno detailně ve všech ohledech, tj. skutečně komplexně (Kamil Kaulich, čas. ochr. př., 2012). Tento případ se týká i právě řešeného území. Navíc s ohledem k platné legislativě, související se zákonem č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony, a to § 43, dle kterého již v územním plánu nejsou akceptovatelné obsažené podrobnosti náležející svým obsahem regulačnímu plánu nebo územnímu rozhodnutí, je do jisté míry možné považovat současné vymezení plánu ÚSES jako ne zcela korektní v kontextu novelizace stavebního zákona.

Lze konstatovat, že plán ÚSES v územním plánu poněkud nešťastně vymezuje přesné umístění jednotlivých prvků ÚSES. Plán společných zařízení vymezuje nové uspořádání lokálních prvků ÚSES, pro které se v další etapě KoPÚ budou nejprve používat pozemky ve vlastnictví státu a potom ve vlastnictví obce, tak jako u ostatních opatření PSZ.

Vypracování PSZ, tedy respektuje všechny existující skutečnosti a dle toho vymezuje průběh ÚSES.

V zájmovém území se dle zákona o ochraně přírody a krajiny nachází zvláště chráněné území, jímž je Přírodní památka Kozí horka. Žádné další území není navrženo k registraci mezi území vyžadující zvláštní ochranu. Jak již bylo uvedeno v předešlé dokumentaci procesu KoPÚ, v k. ú. Soběsuky u Plumlova se dle Generelu ÚSES místního významu (1993) nacházejí 3 ekologicky významné krajinné prvky (EVKP). Jsou to EVKP:

- č. 226 – Nad kopcem I (křovinatý remíz na terénním zlomu, protierozní funkce)
- č. 227 – Stráž (prudší stráž porostlá ovocnými stromy a křovinným patrem, funkce půdoochranná a protierozní)
- č. 229 – Malá hora I (pás křovin, protierozní funkce)

Dále k hodnotným částem krajiny v řešeném území patří významné krajinné prvky z pohledu zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, kterými jsou vodní toky s nivou (prioritně vodoteč Hloučela) a všechny lesy. Výskyt zásadních omezujících vztahů na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí není na základě zjištění v řešeném území znám.

Návrh opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí PSZ byl řádně projednáván na sboru zástupců (13. 2.; 25. 2.; 29. 5. 2014 a 17. 2. 2015), kterého se také zúčastnil starosta dotčeného území. Návrh systému opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí byl poslán dotčeným orgánům státní správy (DOSS) a výsledky, resp. připomínky DOSS jsou součástí kapitoly 7.1.1.1.5. *Zohlednění podmínek stanovených správními úřady.*

### 7.1.1.5.2. ZÁKLADNÍ PARAMETRY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Tab. 10: Základní parametry jednotlivých opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Skladebné části ÚSES lokální úrovně								
BIOCENTRUM								
název/označení	funkční stav	výměra [ha]		typ cíl. společ.	popis	doporučení	dotčená zařízení TI	územní ochrana
		celkem	nově realizovaná					
LBC Stráž	částečně funkční	9,1	2,9	2 AB 2 zakrslé bukové doubravy, 2 AB 3 bukové doubravy, 2 B 3 typické bukové doubravy	prudší svah porostlý dřevinami (TR, HR, <i>Prunus cerasifera</i> , <i>Prunus spinosa</i> , <i>Rosa canina</i> , <i>Sambucus nigra</i> , BO, BOC, MD, JS), který se mozaikovitě střídá s trvalým travním porostem. Severní až severozápadní část tvoří orná půda (2,8883 ha). Máčka ladní, ťuhýk obecný; funkce půdoochranná a protierozní; biotopy: X13, K3, T3.5. Součástí biocentra jsou krajinné prvky ve smyslu zák. č. 252/1997 Sb., o zemědělství.	ornou půdu vhodným způsobem ozelenit, minimálně trvalým travním porostem (TTP); případná likvidace invazních druhů a mozaikovitá seč v případě založení TTP	-	-
LBC Za potoky	funkční	3,1	-	2 B 3 typické bukové doubravy, 2 BC-C 4-5 javorové jasan. olšiny niž. stupně	krajinný segment porostlý dřevinným porostem, který přímo navazuje na levý břeh Hloučely a jehož výškové převýšení činí 26 m. Rostoucí druhy, např. (OL, JS, VR, BO, BOC, MD, SM, KL, TR, AK, <i>Corylus avellana</i> , <i>Sambucus nigra</i> , <i>Euonymus europaeus</i> ); součástí biocentra je prostor uzpůsobený ke konání venkovních kulturních akcí (dřevěné budovy, lavice a stoly, WC) a také sakrální stavba (menší kaple), kde v její blízkosti v době ter. průzkumu v roce 2013 vyvěrala voda z trubky. Součástí biocentra je dle ÚP zastavitelná a zastavěná plocha. Nepatrná část biocentra přesahuje do k. ú. Plumlov.	zachovat tento významný krajinný prvek v nivě Hloučely, postupně měnit druhovou skladbu směrem ke stanovištně původním druhům s ponecháním urč. podílu jehličnatých dřevin, likvidace invazních druhů, neodlesnit holosečným způsobem svah jihozápadní expozice. Na lesním pozemku hospodařit přírodě blízkým způsobem. Při stavbě v zastavitelné ploše maximálně respektovat účel biocentra a při konání kulturních akcí respektovat např. dobu hnízdění ptactva, atd. Z pohledu ochrany přírody by bylo nejlepší tyto aktivity vytěsnit z území biocentra.	plynovod STL; elektro VN nadzemní; komunikační vedení	-
BIOKORIDOR								
název/označení	stav	výměra [ha] / délka [m]		typ cíl. společ.	popis	doporučení	dotčená zařízení TI	územní ochrana
		celkem	nově realizovaná					
LBK VI.	funkční	10 / 650	- / -	2 BC-C 4-5 javorové jasan. olšiny niž. stupně	zahrnuje vlastní tok vodoteče Hloučely a přilehlé porosty OL, JS, VR, KL, TR, vtroušeně AK, místy <i>Prunus spinosa</i> , <i>Swida sanguinea</i> , <i>Sambucus nigra</i> , <i>Euonymus europaeus</i> , <i>Humulus lupulus</i> ; biotopy V4B; L2.2	v případě potřeby doplňovat doprovodný porost - DB, TPC, JS, VR, kalina obecná, ...; v co největší míře ponechávat korytotvorné procesy; likvidace potenciálních invazních druhů	elektro VN nadzemní; komunikační vedení	-
LBK VII.	funkční	3,9 / 200	- / -	2B3 typické bukové doubravy, 2 BC-C 4-5 javorové jasan. olšiny niž. stupně	biokoridor zahrnuje vlastní tok vodoteče Hloučely (od LBC Za potoky níže po proudu k NRBK K 132 T) s břehovými porosty, jejichž složení je v podstatě shodné jako u předchozího LBK VI.; biotopy: V4B; L2.2	v případě potřeby doplňovat doprovodný porost - DB, TPC, JS, VR, kalina obecná, ...; v co největší míře ponechávat korytotvorné procesy; likvidace potenciálních invazních druhů	-	-

LBK XV.	návrh	0,0065 / 12	0,0065 / 12	2B3 typické bukové doubravy	nepatrná část trasy navrženého biokoridoru vycházejícího z LBC Stráž směrem do k. ú. Plumlov	navrženou část biokoridoru na orné půdě po zrealizování zohlednit při zemědělském obhospodařování; skladbu dřevin volit na základě stanovištních podmínek dle STG	-	-
LBK XVI.	částečně funkční	2,97 / 1090	1,7 / 940	3 AB 3 dubové bučiny, 2 B 3 typ. dubové doubravy, 2 BC 4 dubové jasaniny vyš. st.	v převážné míře navržený biokoridor propojující LBC Stráž a LBC Hamerská stráž (k. ú. Hamry). Na trase se nachází ZCHÚ PP Kozí horka. Jinak celý biokoridor leží na orné půdě. Trasa biokoridoru je přerušena melioračním kanálem, ornou půdou a asfaltovou silnicí č. III/37349. Na pravém břehu meliorační svodnice se v trase biokoridoru navrhuje v místě zamokření mokřad 1. Úsekem mezi melioračním kanálem a biocentrem Stráž dochází ke změně vůči ÚP.	zohlednit trasu LBK při zemědělském obhospodařování; realizovat neexistující skladebné části na orné půdě; skladbu dřevin volit na základě stanovištních podmínek dle STG	elektro VN nadzemní; meliorace	—
INTERAKČNÍ PRVEK								
název/označení	stav	výměra [ha]		typ cíl. společ.	popis	doporučení	dotčená zařízení TI	územní ochrana
		celkem	nově realizovaná					
IP 1	navržený	0,0089	0,0089	2B3 typické bukové doubravy	interakční prvek podél polní cesty C1, který se navrhuje v úseku mezi polní cestou C11 a katastrální hranicí (v k. ú. Plumlov pokračuje jako IP2). Šířka IP se navrhuje 3 m. Větší část původního, v ÚP vymezeného IP byla v PSZ nahrazena biokoridorem XVI.	zohlednit trasu IP při zemědělském obhospodařování; realizovat neexistující skladebné části na orné půdě; skladbu dřevin volit na základě stanovištních podmínek dle STG	-	—
IP 2	funkční	0,6763	-	2B3 typické bukové doubravy	stará až přestálá jabloňová alej rostoucí po obou stranách silnice č. III/37349.	postupná obnova většiny stromů, které jsou v horším zdravotním stavu, odpovídající jejich stáří a lokalitě výskytu; doplnit plodonosnými keři, např. <i>Ligustrum vulgare</i> , <i>Crataegus</i> sp., <i>Rosa canina</i> , ...	meliorace	—
IP 3	funkční	0,8359	-	2 BC 4 dubové jasaniny vyš. st.	jde o vegetační doprovod podél otevřeného melioračního kanálu, biotop T1.4. Interakční prvek se vzájemně kříží s navrženou trasou biokoridoru č. XVI.	případné doplnění vhodnými, stanovištně odpovídajícími dřevinami, a to především pravý břeh melioračního kanálu (protože vegetace na levém břehu byla při údržbě svodnice v roce 2014 bezesbytku odstraněna).	meliorace	-
IP 4	funkční	0,0742	-	2B3 typické bukové doubravy	doprovodná dřevinná vegetace podél západní strany silnice č. III/37745 severně od zastavěného území	zachovat současný stav, případně doplnit stanovištně odpovídajícími druhy; citlivě postupovat při případném odstraňování vybrané vegetace z důvodu realizaci napojení polní cesty C4 na silnici č. III/37745	elektro VN nadzemní	-
IP 5	funkční	0,2744	-	2B3 typické bukové doubravy	doprovodná dřevinná vegetace rostoucí po obou stranách silnice č. III/37745 jižně od zastavěného území	zachovat současný stav, případně doplnit stanovištně odpovídajícími druhy, neozeleňovat u napojení doplňkové polní cesty C114	-	-
IP 6	navržený	0,1011	0,1011	2B3 typické bukové doubravy, 2 BC 4 dubové jasaniny vyš. st., 2 BC-C 4-5 javorové jasan. olšiny niž. Stupně	navržený internační prvek mezi odvodňovacím příkopem OP8 a protierozním opatření PEO8, travnatý zasakovací pás. IP lemuje západní stranu svodného příkopu SP3, který se navrhuje podél navržené polní cesty C20. Šířka IP se navrhuje 3 m.	zohlednit trasu IP při zemědělském obhospodařování; realizovat neexistující skladebné části na orné půdě; skladbu dřevin volit na základě stanovištních podmínek dle STG; respektovat navržený hospodářský sjezd HS9	-	-

## Skladebné části ÚSES nadregionální úrovně

## BIOKORIDOR

název/označení	stav	výměra [ha] / délka [m]		typ cíl. společ.	popis	doporučení	dotčená zařízení TI	územní ochrana
		celkem	nově realizovaná					
NRBK K 132 T	funkční	0,4033 / 100	- / -	2B3 typické bukové doubravy, 2 BC-C 4-5 javorové jasan. olšiny niž. stupně	V zájmovém území biokoridor zahrnuje vlastní tok Hloučely a okolní břehové porosty, dále je přerušen silnicí č. II/377.	Stejně jako u lokálních biokoridorů, jejichž páteří je tok Hloučely, tzn. hospodaření přírodě blízkým způsobem, likvidace invazních druhů a v rámci možností ponechání prostoru pro přirozené korkotvorné procesy.	vodovod	-

## Skladebné části ÚSES regionální úrovně

## BIOCENTRUM

název/označení	stav	výměra [ha]		typ cíl. společ.	popis	doporučení	dotčená zařízení TI	územní ochrana
		celkem	nově realizovaná					
RBC Plumlovská obora	funkční	0,1094	-	2B3 typické bukové doubravy, 2 BC-C 4-5 javorové jasan. olšiny, niž. stupně	Vymezené lesní biocentrum, které se nachází na okraji katastrálního území v jihovýchodní části zájmového území.	I přes lidský tlak na dřevní hmotu, by bylo vhodné vytipovat dostatečně velké dílčí plochy, kde by nedocházelo k plánovaným antropogenním zásahům. V těchto plochách, by byl prostor pro samovolný vývoj lesních ekosystémů.	-	-

## KRAJINNÁ ZELEŇ

název/označení	stav	výměra [m <sup>2</sup> ]		typ cíl. společ.	popis	doporučení	dotčená zařízení TI	územní ochrana
		celkem	nově realizovaná					
KZ 1	návrh	0,2479	0,2479	2B3 typické bukové doubravy, 2AB3 bukové doubravy	navržená zeleň podél hranice s k. ú. Vícov na severovýchodě zájmového území, která navazuje na navrženou krajinnou zeleň v k. ú. Hamry. Od hranice k. ú. je KZ navržena víceméně 5 m širokém pásu.	rostlinné druhy volit dle stanovištních podmínek, podobně jako u biokoridorů je spíše nevhodné volit souvislý pás dřevinné zeleně	-	-
KZ 2	návrh	0,3194	0,3194	2B3 typické bukové doubravy	navržená zeleň v šířce 5 m podél jihozápadní strany navržené polní cesty C15.	rostlinné druhy volit dle stanovištních podmínek, podobně jako u navrhovaných biokoridorů je spíše nevhodné volit souvislý pás dřevinné zeleně	vodovod	-

KZ 3	návrh	0,0596	0,0596	2AB3 bukové doubravy	krajinná zeleň se navrhuje jako prodloužení stávajícího dřevinného remízu (KZ4) směrem severozápad. Účelem návrhu bylo především přerušit údolnici a přispět tak k ochraně půdy před vodní erozí.	výsadba dřevinných druhů dle stanovištních podmínek s maximálním důraz na co největší pokrývnost půdního povrchu	-	-
KZ5	návrh	0,0630	0,0630	2AB3 bukové doubravy, 2B3 typické bukové doubravy	krajinná zeleň se navrhuje jako prodloužení stávajícího dřevinného remízu (KZ4) směrem jihovýchod až ke katastrální hranici společné s k. ú. Plumlov	výsadba dřevinných druhů dle stanovištních podmínek, více viz řešení vlastního realizačního projektu.	-	-

Biotopy NATURA 2000:  
K3 – vysoké mezofilní a xerofilní křoviny; L2.2 – údolní jasanovo-olšové luhy; T1.4 – aluviální psárkové louky; T3.5 – acidofilní suché trávníky  
V4B – toky s přirozenými břehy; X13 – nelesní stromové výsadby mimo sídla

Upravené plošné údaje jsou zjištěny ze zaměřeného skutečného stavu a návrhového stavu. Nesporným faktem je také úprava polohy jednotlivých skladebných částí ÚSES, např. část trasy biokoridoru LBK XVI., avšak s dodržením všeobecně stanovených minimálních parametrů (tzn. u místních biokoridorů je dodržena šířka 20 m). Způsob využití pozemků, jenž jsou součástí ÚSES, musí odpovídat požadované funkci těchto ploch. Přípustné mohou být minimální nahodilé těžby dřevin. Zcela nepřipustné je plošné kácení dřevinných porostů či vysazování geograficky nepůvodních druhů, včetně invazních neofytů. U zatravněných částí prvků ÚSES je více než žádoucí mozaikovitě sečení. V rámci pozemků ÚSES, které se dnes nachází na orné půdě je vhodný převod na druh pozemku ostatní plocha – zeleň. Pro nastartování funkčnosti u neexistujících prvků ÚSES je nutná jejich realizace, kdy mezi nezbytné úkony lze zařadit výsadbu, její ochranu a následnou péči (alespoň 5 let). Dále pak případnou úpravu terénu a také osetí travní směsí. Je na místě podotknout, že dle sdělení autora původního rozvržení ÚSES, je v rámci biokoridorů žádoucí z hlediska místních charakteristik území vytvářet střídání trvalé dřevinné vegetace se zatravněním a nikoliv budovat souvislý pás zeleně, složený ze stromů a keřů. Takový pás, by mohl působit jako potenciální bariéra při pohybu určitých organismů ve směru kolmém na vedení biokoridoru (Sklenička, 2003). V k. ú. Soběsuky u Plumlova to rovněž platí i pro interakční prvky a krajinné zeleně. Mezi prvky ÚSES s největší prioritou a naléhavostí jejich zbudování patří navržená část biocentra Stráň, které má protierozní účinek a také krajinná zeleň KZ3.

Popis chráněných území, která nejsou součástí ÚSES

název/označení	územní ochrana	popis	doporučení	dotčená zařízení TI
Kozí horka	přírodní památka	Předmětem ochrany je dle zřizovacího předpisu travinná step uprostřed intenzivně zemědělsky obhospodařovaných pozemků, kde dochovaly vzácné a chráněné druhy rostlin, např. koniklec velkokvětý, hojný je výskyt trávníčky prodloužené. Ochranné pásmo je ze zákona a činí 50 m	management provádět dle schváleného plánu péče	–

**Koeficient ekologické stability (KES) po návrhu prvků společných zařízení**

Realizací navržených prvků PSZ, zvláště tedy opatření k ochraně a tvorbě ŽP, by se měla míra ekologické stability změnit k lepšímu.

Výpočet koeficientu ekologické stability byl proveden dle metodiky Agroprojektu (1988)

$$K_{es} = \frac{1,5A + B + 0,5C}{0,2D + 0,8E}$$

kde A ... procento plochy o 5. stupni kvality (nejlepší)  
 B ... procento plochy o 4. stupni kvality  
 C ... procento plochy o 3. stupni kvality  
 D ... procento plochy o 2. stupni kvality  
 E ... procento plochy o 1. stupni kvality (nejhorší, nejméně stabilní)

Podle vypočítaných hodnot je následně konkrétní krajina hodnocena následovně:

$K_{es} \leq 0,1$  devastovaná krajina  
 $0,1 < K_{es} < 1,0$  narušená krajina schopná autoregulace  
 $K_{es} = 1,0$  vyvážená krajina  
 $1 < K_{es} < 10,0$  krajina s převažující přírodní složkou  
 $K_{es} \geq 10$  krajina přírodní nebo přírodě blízká

Výpočet byl proveden ze zahrnuté výměry k. ú. Soběsuky u Plumlova. Jednotlivé druhy pozemků byly rozděleny do tří stupňů ekologické stability na základ Metodiky mapování krajiny (Vondrušková a kol., 1994).

Tab. 11: Výpočet ekologické stability (KES)

Výpočet KES					
Označení	Stupeň ekologické stability (SES)	Výměra před návrhem PSZ		Výměra po návrhu PSZ	
		ha	%	ha	%
E	1	198,6777	86,13%	187,2899	81,09%
D	2		0,00%		0,00%
C	3	27,6931	12,01%	38,8965	16,84%
B	4	4,3061	1,87%	4,7874	2,07%
A	5		0,00%		0,00%
Součet		230,6769	100,00%	230,9738	100,00%

Vypočtená hodnota koeficientu ekologické stability (KES)	před návrhem PSZ	po návrhu PSZ
	0,11	0,16

Po návrhu prvků PSZ došlo k navýšení koeficientu KES. Došlo tedy ke zlepšení ekologické stability řešeného území.

### 7.1.1.5.3. ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Tab. 12: Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Název / označení	Dotčené zařízení
NRBK K 132 T	vodovod
RBC Plumlovská obora	-
LBC Stráň	-
LBC Za potoky	plynovod STL; elektro VN nadzemní, komunikač. ved.
LBK VI.	elektro VN nadzemní, komunikační vedení
LBK VII.	-
LBK XVI.	elektro VN nadzemní; meliorace
IP 1	-
IP 2	meliorace
IP 3	meliorace
IP 4	elektro VN nadzemní
IP 5	-
IP 6	-
KZ1	-
KZ2	-
KZ3	-
KZ5	-

Dotčená uvedená zařízení vychází z dat, které poskytli jejich provozovatelé. Krajinné zeleně jsou uvedeny pouze ty, které se nově navrhuje.

#### 7.1.1.5.4. NÁKLADY NA OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Tab. 13: Souhrnná tabulka nákladů - opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

BIOCENTRUM				
název / označení	cena [Kč/m <sup>2</sup> ]	počet m <sup>2</sup> celkem	počet m <sup>2</sup> nově realizovaných	cena celkem [Kč] bez DPH
LBC Stráž	160	91 408	28 726	4 596 160
LBC Za potoky		31 701		
RBC Plumlovská obora		1 094		
celkem:		124 203	28 726	4 596 160
BIOKORIDOR				
název / označení	cena [Kč/m <sup>2</sup> ]	počet m <sup>2</sup> celkem	počet m <sup>2</sup> nově realizovaných	cena celkem [Kč] bez DPH
LBK XVI.	160	29 732	16 647	2 663 520
LBK XV.	160	65	65	10 400
LBK VI.		10 370		
LBK VII.		3 940		
NRBK K 132 T		4 033		
celkem:		48 140	16 712	2 673 920
INTERAKČNÍ PRVEK				
název / označení	cena [Kč/m <sup>2</sup> ]	počet m <sup>2</sup> celkem	počet m <sup>2</sup> nově realizovaných	cena celkem [Kč] bez DPH
IP1	130	89	89	11 570
IP2		6 763		
IP3		8 359		
IP4		742		
IP5		2 744		
IP6	130	1 011	1 011	131 430
celkem:		19 708	1 100	143 000
KRAJINNÁ ZELEŇ				
název / označení	cena [Kč/m <sup>2</sup> ]	počet m <sup>2</sup> celkem	počet m <sup>2</sup> nově realizovaných	cena celkem [Kč] bez DPH
KZ1	130	2 479	2 479	322 270
KZ2	130	3 194	3 194	415 220
KZ3	130	596	596	77 480
KZ4		10 629		
KZ5	130	630	630	81 900
celkem:		17 528	6 899	159 380
Ochrana a tvorba životního prostředí celkem:		209 579	53 437	7 572 460

#### **7.1.1.5.5. PŘEHLED OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

V k. ú. Soběsuky u Plumlova se nachází dvě lokální biocentra (stávající LBC Za potoky a LBC Stráň s navrženou částí), čtyři lokální biokoridory (LBK VI., VII., XV. a XVI.). Z interakčních prvků se v zájmovém území nachází celkově šest (IP1 – 6).

Dále se v zájmovém území nachází regionální biocentrum Plumlovská obora a nadregionální biokoridor NRBK K132T.

Pro doplnění opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí se dále navrhuje krajinné zeleně KZ1 – KZ3 a KZ5, jejichž návrh vychází z jednání sboru zástupců.

### 7.1.1.6. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ

Podle § 9 odst. 14 zákona 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách se pro společná zařízení vyčleňuje nezbytná výměra půdního fondu. Použijí se nejprve pozemky ve vlastnictví státu a potom ve vlastnictví obce. Pro společná zařízení nelze použít pozemky ve vlastnictví státu, které jsou určeny pro těžbu nerostů, (zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů) pozemky v současně zastavěném území obce, pozemky v zastavitelném území obce a pozemky, které jsou určeny k vypořádání náhrad podle zvláštního právního předpisu (Zákon č. 229/1991 Sb. ve znění pozdějších předpisů). Pokud nelze pro společné zařízení použít jen pozemky ve vlastnictví státu, popřípadě obce, podílejí se na vyčlenění potřebné výměry půdního fondu ostatní vlastníci pozemků poměrnou částí podle celkové výměry jejich směřovaných pozemků.

Tab. 14: Přehledná tabulka výměry pozemků potřebné pro PSZ

Opatření	Zábor [ha]
zpřístupnění pozemků	6.5753
protierozní opatření	3.1332
vodohospodářská opatření	0.0000
ochrana a tvorba životního prostředí	20.9579
<b>Celkem</b>	<b>30.6664</b>

Výměra, která přejde spolu se společným zařízením do vlastnictví: [ha]	
stát	0.9876
obce	19.4374
jiných osob:	10.2414
<b>Celkem</b>	<b>30.6664</b>

Výměra, kterou se na výměře půdy pro společná zařízení podílí: [ha]	
stát	15.2334
obec	5.1916
ostatní vlastníci půdy	10.2414
<b>Celkem</b>	<b>30.6664</b>

K dispozici	Přebytek +, nedostatek -
15.3701	0.1367
10.8221	5.6305
<b>26.1922</b>	<b>5.7672</b>

Tab. 15: Využitelná výměra státní a obecní půdy v obvodu pozemkové úpravy

Využitelná výměra státní a obecní půdy v obvodu pozemkové úpravy						
Ident., typ vlast.	Název, adresa	Počet parcel	Výměra	Počet LV	Nevyužitelná výměra	Využitelná výměra
<b>Státní půda</b>						
205 OPO	Vojenské lesy a statky ČR, s.p., Pod Juliskou 1621 Praha 16000	11	2 194	1	2 194	0
1312774 OPO	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024 Praha 13000	5	142 626	1	1 554	141 072
42196451 OPO	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106 Hradec Králové 50008	1	3 607	1	3 607	0
69797111 OPO	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 39	1	87	1	0	87
70890013 OPO	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932 Brno 60200	1	12 823	1	281	12 542
<b>Státní půda celkem</b>		<b>19</b>	<b>161 337</b>	<b>5</b>	<b>7 636</b>	<b>153 701</b>
<b>Krajská půda</b>						
70960399 OPO	Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753	8	35 759	1	35 759	0
<b>Krajská půda celkem</b>		<b>8</b>	<b>35 759</b>	<b>1</b>	<b>35 759</b>	<b>0</b>
<b>Obecní půda</b>						
288632 OPO	Město Plumlov, Rudé armády 302 Plumlov 79803	69	125 174	1	16 953	108 221
<b>Obecní půda celkem</b>		<b>69</b>	<b>125 174</b>	<b>1</b>	<b>16 953</b>	<b>108 221</b>
<b>Státní, krajská a obecní půda celkem</b>		<b>96</b>	<b>322 270</b>	<b>7</b>	<b>60 348</b>	<b>261 922</b>

Využitelná výměra byla zjištěna tak, že se od výměry státních a obecních pozemků byla odečtena výměra těch pozemků, kterou nelze využít (např. pozemky v lesích, pozemky v drobné držbě, které budou obtížně směňované, nebo zastavěné pozemky). Celková suma dostupné výměry státních a obecních pozemků tedy je 26,1922 ha. Tato výměra je dostačující pro pokrytí plošných nároků PSZ, který je 20,4250 ha (výměra prvků PSZ z výše uvedené tabulky 30,6664 ha snižená o výměru PSZ převáděnou na soukromé vlastníky 10,2414 ha).

**Přebytek půdy pro pokrytí nároku na PSZ v k. ú. Soběsuky u Plumlova je tedy 5,7672 ha.**

**Přehled objektů společných zařízení (požadavky na pozemky)**

Sít' polních cest							
Označení prvku PSZ	Parcelní číslo navržené parcely	Číslo LV	Pozemek			Výměra prvku PSZ na parcele [m2]	Výměra celé parcely [m2]
			kód DP	druh pozemku	způsob využití		
C 1	(KN 2) 1562/0/0	1	14	ostat.pl.	17	1942	1942
C 2	(KN 2) 1253/0/0	1	14	ostat.pl.	17	5177	6659
C 3	(KN 2) 1250/0/0	1	14	ostat.pl.	17	1866	1866
C 3	(KN 2) 1253/0/0	1	14	ostat.pl.	17	1481	6659
C 4	(KN 2) 1337/0/0	1	14	ostat.pl.	17	4519	4519
C 5	(KN 2) 1344/0/0	278	14	ostat.pl.	17	779	779
C 6	(KN 2) 1405/0/0	9	14	ostat.pl.	17	781	781
C 11	(KN 2) 1112/0/0	1	14	ostat.pl.	17	1118	1118
C 12	(KN 2) 1383/0/0	1	14	ostat.pl.	17	1698	1698
C 13	(KN 2) 1500/0/0	1	14	ostat.pl.	17	171	171
C 14	(KN 2) 1472/0/0	1	14	ostat.pl.	17	2883	2883
C15	(KN 2) 1075/0/0	1	14	ostat.pl.	17	2645	2645
C 16	(KN 2) 1120/0/0	1	14	ostat.pl.	17	3537	3537
C 17	(KN 2) 1252/0/0	1	14	ostat.pl.	17	4529	4529
C 18	(KN 2) 1297/0/0	1	14	ostat.pl.	17	1572	1572
C 19	(KN 2) 1338/0/0	1	14	ostat.pl.	17	5791	5791
C 20	(KN 2) 1494/0/0	1	14	ostat.pl.	17	7058	7058
C 21	(KN 2) 1329/0/0	1	14	ostat.pl.	17	333	333
C 111	(KN 2) 1333/0/0	1	14	ostat.pl.	17	373	373
C 112	(KN 2) 1399/0/0	1	14	ostat.pl.	17	146	146
C 112	(KN 2) 1431/0/0	1	14	ostat.pl.	17	458	458
C 113	(KN 2) 1442/0/0	1	14	ostat.pl.	17	998	998
C 113	(KN 2) 1544/0/0	57	14	ostat.pl.	17	333	333
C 114	(KN 2) 1452/0/0	1	14	ostat.pl.	17	955	955
C 114	(KN 2) 1453/0/0	1	14	ostat.pl.	17	807	807
C 115	(KN 2) 1460/0/0	1	14	ostat.pl.	17	2805	2805
C 117	(KN 2) 1286/0/0	1	14	ostat.pl.	17	2535	2535
C 118	(KN 2) 1304/0/0	1	14	ostat.pl.	17	1188	1188
C 119	(KN 2) 1469/0/0	1	14	ostat.pl.	17	909	909
C 120	(KN 2) 1561/0/0	1	14	ostat.pl.	17	615	615
C 121	(KN 2) 1386/0/0	1	14	ostat.pl.	17	141	141
C 122	(KN 2) 1229/0/0	1	14	ostat.pl.	17	2189	2189
C 123	(KN 2) 1525/0/0	1	14	ostat.pl.	26	143	143
C 124	(KN 2) 1406/0/0	1	14	ostat.pl.	17	227	227
C125	(KN 2) 1375/0/0	1	14	ostat.pl.	17	528	528

C126	(KN 2) 1372/0/0	1	14	ostat.pl.	17	48	48
C127	(KN 2) 1104/0/0	1	14	ostat.pl.	17	1184	1184
C 128	(KN 2) 1231/0/0	1	14	ostat.pl.	17	630	630
C 129	(KN 2) 1101/0/0	1	14	ostat.pl.	17	661	661
<b>CELKEM</b>						<b>65753</b>	

## Ochrana ZPF

Označení prvku PSZ	Parcelní číslo navržené parcely	Číslo LV	Pozemek			Výměra prvku PSZ na parcele [m2]	Výměra celé parcely [m2]
			kód DP	druh pozemku	způsob využití		
PEO 1	(KN 2) 1238/0/0	1	7	travní p.		5207	5207
PEO 2	(KN 2) 1251/0/0	1	7	travní p.		3617	3617
PEO 2	(KN 2) 1296/0/0	1	7	travní p.		1373	1373
PEO 3	(KN 2) 1287/0/0	1	7	travní p.		4716	4716
PEO 4	(KN 2) 1228/0/0	1	7	travní p.		3486	3486
PEO 5	(KN 2) 1336/0/0	1	7	travní p.		3091	3091
PEO 6 hrázka	(KN 2) 1456/0/0	1	7	travní p.		2744	2744
PEO 7	(KN 2) 1451/0/0	1	7	travní p.		3283	3283
PEO 7	(KN 2) 1454/0/0	1	7	travní p.		2385	2385
PEO 8	(KN 2) 1489/0/0	1	7	travní p.		1430	1430
<b>CELKEM</b>						<b>31332</b>	

## ÚSES

Označení prvku PSZ	Parcelní číslo navržené parcely	Číslo LV	Pozemek			Výměra prvku PSZ na parcele [m2]	Výměra celé parcely [m2]
			kód DP	druh pozemku	způsob využití		
IP 1	(KN 2) 1102/0/0	1	14	ostat.pl.	19	89	89
IP6	(KN 2) 1493/0/0	1	14	ostat.pl.	19	1011	1011
KZ1	(KN 2) 1025/0/0	1	14	ostat.pl.	19	1426	1426
KZ1	(KN 2) 1077/0/0	1	14	ostat.pl.	19	1053	1053
KZ2	(KN 2) 1076/0/0	1	14	ostat.pl.	19	3194	3194
KZ3	(KN 2) 1034/0/0	118	14	ostat.pl.	19	305	305
KZ3	(KN 2) 1037/0/0	39	14	ostat.pl.	19	291	291
KZ4	(KN 2) 1040/0/0	87	14	ostat.pl.	19	482	539
KZ4	(KN 2) 1043/0/0	9	14	ostat.pl.	19	427	427
KZ4	(KN 2) 1046/0/0	80	14	ostat.pl.	19	386	386
KZ4	(KN 2) 1049/0/0	102	14	ostat.pl.	19	392	392
KZ4	(KN 2) 1054/0/0	196	14	ostat.pl.	19	3254	3254
KZ4	(KN 2) 1057/0/0	96	14	ostat.pl.	19	1363	1363

KZ4	(KN 2) 1060/0/0	268	14	ostat.pl.	19	864	864
KZ4	(KN 2) 1063/0/0	242	14	ostat.pl.	19	772	772
KZ4	(KN 2) 1066/0/0	167	14	ostat.pl.	19	692	692
KZ4	(KN 2) 1069/0/0	194	14	ostat.pl.	19	489	489
KZ4	(KN 2) 1073/0/0	94	14	ostat.pl.	19	822	822
KZ4	(KN 2) 1563/0/0	1	14	ostat.pl.	19	686	686
KZ5	(KN 2) 1072/0/0	94	2	orná půda		630	630
LBC Stráň	(KN 2) 1113/0/0	1	14	ostat.pl.	19	28628	28628
LBC Stráň	(KN 2) 1121/0/0	155	14	ostat.pl.	19	815	815
LBC Stráň	(KN 2) 1122/0/0	155	7	travní p.		1700	1700
LBC Stráň	(KN 2) 1125/0/0	155	14	ostat.pl.	19	475	475
LBC Stráň	(KN 2) 1126/0/0	118	14	ostat.pl.	19	199	199
LBC Stráň	(KN 2) 1127/0/0	118	7	travní p.		1707	1707
LBC Stráň	(KN 2) 1130/0/0	39	7	travní p.		1953	1953
LBC Stráň	(KN 2) 1131/0/0	39	14	ostat.pl.	19	491	491
LBC Stráň	(KN 2) 1134/0/0	87	7	travní p.		6537	6537
LBC Stráň	(KN 2) 1135/0/0	87	14	ostat.pl.	19	604	604
LBC Stráň	(KN 2) 1136/0/0	87	14	ostat.pl.	19	326	326
LBC Stráň	(KN 2) 1139/0/0	115	7	travní p.		2325	2325
LBC Stráň	(KN 2) 1140/0/0	115	14	ostat.pl.	19	1931	1931
LBC Stráň	(KN 2) 1143/0/0	80	7	travní p.		1358	1358
LBC Stráň	(KN 2) 1144/0/0	80	10	lesní poz		740	740
LBC Stráň	(KN 2) 1147/0/0	9	7	travní p.		1402	1402
LBC Stráň	(KN 2) 1148/0/0	1	14	ostat.pl.	19	747	747
LBC Stráň	(KN 2) 1151/0/0	260	7	travní p.		2913	2913
LBC Stráň	(KN 2) 1152/0/0	260	14	ostat.pl.	19	1732	1732
LBC Stráň	(KN 2) 1155/0/0	308	7	travní p.		865	865
LBC Stráň	(KN 2) 1156/0/0	196	7	travní p.		1858	1858
LBC Stráň	(KN 2) 1157/0/0	196	14	ostat.pl.	19	1961	1961
LBC Stráň	(KN 2) 1160/0/0	96	7	travní p.		3349	3349
LBC Stráň	(KN 2) 1161/0/0	96	14	ostat.pl.	19	1542	1542
LBC Stráň	(KN 2) 1164/0/0	1	7	travní p.		3574	3574
LBC Stráň	(KN 2) 1165/0/0	1	14	ostat.pl.	19	1698	1698
LBC Stráň	(KN 2) 1168/0/0	268	7	travní p.		2308	2308
LBC Stráň	(KN 2) 1169/0/0	268	14	ostat.pl.	19	2160	2160
LBC Stráň	(KN 2) 1172/0/0	242	7	travní p.		2102	2102
LBC Stráň	(KN 2) 1173/0/0	242	14	ostat.pl.	19	2133	2133
LBC Stráň	(KN 2) 1176/0/0	167	7	travní p.		1776	1776
LBC Stráň	(KN 2) 1177/0/0	167	7	travní p.		1164	1164
LBC Stráň	(KN 2) 1178/0/0	167	14	ostat.pl.	19	1304	1304
LBC Stráň	(KN 2) 1181/0/0	10	7	travní p.		1130	1130
LBC Stráň	(KN 2) 1182/0/0	10	14	ostat.pl.	19	641	641
LBC Stráň	(KN 2) 1185/0/0	94	7	travní p.		1706	1706
LBC Stráň	(KN 2) 1188/0/0	307	7	travní p.		974	974

LBC Stráň	(KN 2) 1189/0/0	307	14	ostat.pl.	19	282	282
LBC Stráň	(KN 2) 1190/0/0	202	7	travní p.		294	294
LBC Stráň	(KN 2) 1193/0/0	38	14	ostat.pl.	19	1003	1003
LBC Stráň	(KN 2) 1196/0/0	302	14	ostat.pl.	19	1001	1001
LBC Za potoky	(KN 2) 1332/0/0	1	14	ostat.pl.	19	18410	18410
LBC Za potoky	(KN 2) 1334/0/0	1	10	lesní poz		10513	21648
LBC Za potoky	(KN 2) 1335/0/0	181	11	vodní pl.	8	2778	17151
LBK VI	(KN 2) 1335/0/0	181	11	vodní pl.	8	10370	17151
LBK VII	(KN 2) 1334/0/0	1	10	lesní poz		1143	21648
LBK VII	(KN 2) 1335/0/0	181	11	vodní pl.	8	2797	17151
LBK XV	(KN 2) 1119/0/0	1	14	ostat.pl.	19	65	350
LBK XVI	(KN 2) 1103/0/0	1	14	ostat.pl.	19	6698	6698
LBK XVI	(KN 2) 1105/0/0	1	14	ostat.pl.	19	1199	1199
LBK XVI	(KN 2) 1230/0/0	1	7	travní p.		229	854
LBK XVI	(KN 2) 1237/0/0	1	14	ostat.pl.	19	761	761
LBK XVI	(KN 2) 1242/0/0	1	14	ostat.pl.	19	3497	3497
LBK XVI	(KN 2) 1259/0/0	1	14	ostat.pl.	19	3046	3046
LBK XVI	(KN 2) 1273/0/0	1	14	ostat.pl.	19	2313	2313
LBK XVI	(KN 2) 1274/0/0	1	14	ostat.pl.	19	11989	11989
NRBK K132T	(KN 2) 1334/0/0	1	10	lesní poz		2834	21648
NRBK K132T	(KN 2) 1335/0/0	181	11	vodní pl.	8	1199	17151
RBC Plum.obora	(KN 2) 1502/0/0	260	14	ostat.pl.	19	447	447
RBC Plum.obora	(KN 2) 1503/0/0	1	14	ostat.pl.	19	647	647
<b>CELKEM</b>						<b>190971</b>	

### 7.1.1.7. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ

Tab. 16: Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Náklady opatření	Cena (Kč) / rok 2019
zpřístupnění pozemků	29 544 125
protierozní opatření	14 345 250
vodohospodářská opatření	0
ochrana a tvorba životního prostředí	7 572 460
<b>Celkem:</b>	<b>51 461 835</b>

### 7.1.1.8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ

Tab. 17: Soupis změn druhů pozemků

Druh pozemku		Výměra v ha podle		Rozdíl (+,-) v ha mezi	Poznámka
Kód	Název	KN	Návrh	Návrh-KN	
2	Orná půda	197,9478	186,4729	-11,4749	schválená změna druhu pozemku
5	Zahrada	1,1336	1,3457	0,2121	zaměření skuteč. stavu
6	Ovocný sad	0,0000		0,0000	
7	Trvalý travní porost	9,9223	4,0305	-5,8918	schválená změna druhu pozemku
<b>Zemědělská půda</b>		<b>209,0037</b>	<b>191,8491</b>	<b>-17,1546</b>	
10	Lesní pozemek	2,6273	2,9273	0,3000	zaměření skuteč. stavu
11	Vodní plocha	1,6788	1,8601	0,1813	zaměření skuteč. stavu
13	Zastavěná plocha a nádvoří	0,7299	0,8170	0,0871	zaměření skuteč. stavu
14	Ostatní plocha	16,6372	33,5203	16,8831	cesty + ÚSES + vodohosp. opatř.
<b>Celkem</b>		<b>230,6769</b>	<b>230,9738</b>	<b>0,2969</b>	nesoulad výměr v SPI

### 7.1.1.9. PRIORITY PSZ

Jako největší priorita se jeví realizace protierozních opatření, které by mj. měly pozitivně přispět ke snížení živin splachovaných do vodních toků a posléze také do nedávno vyčištěné přehrady Plumlov. Tohoto názoru je i sbor zástupců, který toto potvrdil na setkání dne 17. 2. 2015.

### 7.1.1.10. ZPRACOVATELÉ PSZ

## Kopú Soběsuky u Plumlova

#### Zpracovatelé Plánu společných zařízení:

Petr Machala – úředně ověřený k projektování pozemkových úprav



Ing. Josef Bureš – projektant pozemkových úprav

Ing. Václav Závěšický - projektant pozemkových úprav

#### Na zpracování Plánu společných zařízení se podíleli:

Ing. Petr Kuda – autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářských staveb



Ing. Hana Tomašítková – autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability



Ing. Jan Široký – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby



### 7.1.1.11. ZÁVĚR

Navržené prvky společných zařízení by po realizaci měly plnit několik důležitých funkcí. Zabezpečí erozně ohrožené pozemky a tím budou chránit půdní fond, umožní lepší přístupnost pozemků a prostupnost krajiny, přispějí ke zvýšení ekologické rovnováhy přírodního prostředí a zároveň k ochraně krajinného rázu. Je zřejmé, že většina navržených prvků společných zařízení plní více funkcí. Prvky jsou na sebe navázány tak, aby účel jim přisouzený plnily co nejlépe a nejefektivněji – pokud možno v kombinaci s jinými prvky.

Návrh společných zařízení tvoří pouze koncepci a podklad pro zpracování projektové dokumentace pro stavební pobolení, kterou nemůže nahradit.

Textová zpráva byla zpracována v souladu s MZe č. 13/2014 Sb., v platném znění a vycházela z “Metodického návodu k provádění pozemkových úprav” .

V Olomouci, květen 2015

Zprávu vypracovali: Ing. Václav Závěšický  
Ing. Josef Bureš  
Ing. Veronika Vlachová

Aktualizaci provedl dne: 26. března 2019

Ing. Josef Bureš, Petr Machala  
ORIS Olomouc, spol. s r.o.

## SEZNAM CITOVANÉ A POUŽITÉ LITERATURY

- Buček, A., Lacina, J. (1999): *Geobiocenologie II*, Mendelova zemědělská a lesnická univerzita v Brně, Brno 1999.
- Bureš, J., Závěšický, V. (2013): *Rozbor současného stavu*, "ORIS" spol. s r.o., Olomouc 2013.
- Culek, M. a kol. (1995): *Biogeografické členění ČR*, Enigma, Praha 1995.
- Culek, M. a kol. (2005): *Biogeografické členění České republiky*, II. díl, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha 2005.
- ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT (1996): *Norma ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy*, Praha 1996.
- Demek, J. a kol. (1987): *Zeměpisný lexikon ČSR: Hory a nížiny*, Academia, Praha 1987.
- Dujka, V., Arita, P., s. r. o. (1994): *Generel lokálního územního systému ekologické stability okresu Olomouc v katastrálních územích Medlov, Hlívce a Zadní újezd*, říjen 1994.
- Janeček, M. a kol. (2012): *Ochrana zemědělské půdy před erozí*, metodika, Česká zemědělská univerzita Praha, Praha 2012.
- Kaulich, K. (2012): *Komplexní pozemkové úpravy jako nástroj k vytváření ÚSES*, Časopis Ochrana přírody: Zvláštní číslo Ekologická síť v ČR/2012, on-line text (<http://www.casopis.ochranaprirody.cz/clanky/komplexni-pozemkove-upravy-jako-nastroj-k-vytvareni-uses.html>), ověřeno k 1. 4. 2014.
- Kyselka, I.; Hurníková, J.; Rozmanová, N. (2010): *KOORDINACE ÚZEMNÍCH PLÁNŮ A POZEMKOVÝCH ÚPRAV*, Ministerstvo pro místní rozvoj, Ústav územního rozvoje, Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Výzkumný ústav meliorací a ochrany půd, v. v. i., Květen 2010.
- Maděra, P.; Zimová, E. (eds.) (2005): *Metodické postupy projektování lokálního ÚSES*, Ústav lesnické botaniky, dendrologie a typologie LDF MZLU v Brně a Löw a spol., Brno, 2005.
- Metodický návod pro identifikaci KB, VÚV T.G.M., v.v.i., 2009, on-line text ([http://www.povis.cz/mzp/KB\\_metodicky\\_navod\\_identifikace.pdf](http://www.povis.cz/mzp/KB_metodicky_navod_identifikace.pdf)), ověřeno k 20. 2. 2013.
- Metodický návod pro vypracování návrhů pozemkových úprav, Dumbrovský M., Mezera J., Střítecký L., 2004.
- Postupy a činnost při projektování pozemkových úprav, Mazín V.A., Váchal J., Kvítek T., 2007.
- Quitt, E. (1971): *Klimatické oblasti Československa*, Studia Geographica 16, Československá akademie věd, Geografický ústav Brno, Brno 1971.
- Sklenička P. (2003): *Základy krajinného plánování*, Naděžda Skleníčková, Praha 2003.
- Tolasz, R. a kol. (2007): *Atlas podnebí Česka, Climate atlas of the Czechia*, Český hydrometeorologický ústav, Univerzita Palackého v Olomouci, Praha a Olomouc 2007.
- Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví (2013): *Norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest*, Praha 2013.
- Ústřední pozemkový úřad (2012): *Metodický návod k provádění pozemkových úprav*, aktualizovaná verze k 1. 5. 2012, Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1, Praha 2012.

- Věbr, L., Gallo, P.(2011): *Katalog vozovek polních cest – technické podmínky, změna č. 2*, ROADCONSULT, Praha 5, GALLO PRO, s. r. o., Říčany, objednatel Ministerstvo zemědělství ČR – Ústřední pozemkový úřad, Praha březen 2011.
- Vlček, V. a kol. (1984): *Zeměpisný lexikon ČSR: Vodní toky a nádrže*, Academia, Praha 1984.
- Vondrušková, H. a kol. (1994): *Metodika mapování krajiny*, Český ústav ochrany přírody ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí, Praha 1994.
- Vyhláška MZe č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Vyhláška MZe č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci.
- Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. ze dne 11. června 1992, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- Vyhláška MŽP č. 48/2011 Sb. ze dne 22. února 2011 o stanovení tříd ochrany.
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 252/1997 Sb., o zemědělství, ve znění pozdějších předpisů.

## SEZNAM TABULEK

Tab. 1: Kategorizace polních cest dle ČSN 73 6109.....	26
Tab. 2: Přehledná tabulka nákladů na opatření ke zpřístupnění pozemků.....	42
Tab. 3: Objekty na cestní síti.....	44
Tab. 4: Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.....	45
Tab. 5: Specifikace jednotlivých forem projevů eroze .....	47
Tab. 6: Výpočet C-faktoru dle metodiky Ochrana půdy před erozí.....	51
Tab. 7: Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí.....	55
Tab. 8: Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření .....	61
Tab. 9: Tabulka nákladů na protierozní opatření .....	61
Tab. 10: Základní parametry jednotlivých opatření k ochraně a tvorbě ŽP.....	67
Tab. 11: Výpočet ekologické stability (KES) .....	71
Tab. 12: Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě ŽP .....	72
Tab. 13: Souhrnná tabulka nákladů - opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí .....	73
Tab. 14: Přehledná tabulka výměry pozemků potřebné pro PSZ.....	75
Tab. 15: Využitelná výměra státní a obecní půdy v obvodu pozemkové úpravy .....	76
Tab. 16: Přehled nákladů na uskutečnění PSZ.....	81
Tab. 17: Soupis změn druhů pozemků .....	81

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1: Faktor erodovatelnosti půdy (K-faktor) .....	52
Obr. 2: Topografický faktor před návrhem PSZ (LS-faktor) .....	53
Obr. 3: Topografický faktor po návrhu PSZ (LS-faktor) .....	54